

# ANNEX H1

## MENUKAART BIJ DE PROGRAMMA'S VAN EISEN CLUSTER 1, 2 EN 3

Bij Beschrijvend document Europese aanbesteding volgens de openbare procedure iDiensten in het kader van het programma iCentrale



### DIENTEN VOOR PROVINCIES EN GEMEENTEN

Versie:	1.0
Datum:	21 november 2019
Auteur:	Landelijk programma iCentrale, in overleg met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, DG Mobiliteit
Kenmerk:	TenderNed 218542



# Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>4</b>
1.1	Doel Menukaart	4
1.2	Leeswijzer	4
<b>2</b>	<b>Menukaarten</b>	<b>5</b>
2.1	Menukaarten Aanbieder	5
2.2	Menukaarten DCO	6
<b>3</b>	<b>Overzicht hoofdkeuzen, prijzen, maatwerk en opties</b>	<b>7</b>
3.1	Hoofdkeuzen	7
3.2	Overzichtstabel	8
<b>4</b>	<b>Tabel eenheidsprijzen</b>	<b>11</b>
<b>5</b>	<b>Voorbeeld berekening gebruik uurtarieven voor jaartotaal</b>	<b>13</b>

# 1 Inleiding

## 1.1 Doel Menukaart

Dit document beschrijft de Menukaarten, waarmee:

- DCO's kunnen aangeven wat de reikwijdte is van de door hen in te kopen Dienst(en).  
Met de Menukaart geven DCO's op een overzichtelijke wijze aan voor welke domeinen zij een Dienst willen inkopen uit de Clusters 1, 2 en 3 (zie Annex A1). Bij de Menukaart dienen zij voor Aanbieders informatie te verstrekken die globaal (voor de Raamovereenkomst) en meer gedetailleerd (voor de Nadere overeenkomst) informatie de "IST"-situatie (de huidige situatie) weergeeft en de Objecten en Systemen die bij de beoogde Dienst kunnen of moeten worden ingezet. Zie hiervoor Annex A6 'Informatie per DCO te leveren t.b.v. Offerteaanvraag om te komen tot een Raam- en Nadere Overeenkomst'.
- Aanbieders kunnen aangeven welke Diensten zij aanbieden tegen welke maximale eenheidsprijzen.  
In de Menukaarten kunnen Aanbieders bij de inschrijving bij de Raamovereenkomst aangeven welke Diensten zij aanbieden. De tabel in hoofdstuk 4 (Tabel eenheidsprijzen) geeft aan hoe bij de inschrijving bij de Raamovereenkomst de eenheidsprijzen dienen te worden aangeboden. De Menukaart moet als onderdeel van de aanbestedingsprocedure bijdragen aan de realisatie van de uitgangspunten van het Programma iCentrale, zoals beschreven in paragraaf 1.4 van het Beschrijvend document.

### Landelijke menukaart

Naar analogie van de landelijke Menukaart iVRI's binnen het programma Talking Traffic wordt in Fase 3 van het programma iCentrale gekomen tot een landelijke Menukaart iDiensten. Alle Inschrijvingen (uit de Raamovereenkomst, dus zonder maatwerk) van alle private partijen worden gebundeld in één landelijke Menukaart iDiensten, in hetzelfde gestandaardiseerde formaat als in deze Annex. Merk op dat in de aanbesteding opgegeven prijzen van private partijen vertrouwelijk zijn, en alleen beschikbaar worden gesteld aan de deelnemende decentrale overheid.

Met de landelijke Menukaart iDiensten kunnen decentrale overheden komen tot een besluit over welke iDienst(en) zij willen afnemen. Voor deze iDienst(en) worden dan per decentrale overheid op basis van een Nadere Offerteaanvraag offertes ontvangen van de raamcontractanten, op basis waarvan een decentrale overheid besluit tot gunning van een Nadere Overeenkomst om de iDiensten daadwerkelijk te leveren.

## 1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 bevat de Menukaarten: een overzicht van de letterlijk door de DCO c.q. Aanbieder te zetten kruisjes voor de gevraagde c.q. aangeboden Diensten.

Hoofdstuk 3 bevat een overzichtstabel, waarin per Dienst is aangegeven welke eenheidsprijzen er bij de hoofdkeuzen (d.w.z. standaardkeuzen binnen een Dienst) gemaakt kunnen worden. Voor de door de DCO uit te vragen offerte voor een Nadere overeenkomst kunnen bij de eenheidsprijzen nog verzoeken om maatwerk en te leveren opties worden gedaan. Deze zijn ook in de overzichtstabel opgenomen. Gegeven de doelen van het programma iCentrale zijn de mogelijkheden voor maatwerk en opties gelimiteerd.

Hoofdstuk 4 ten slotte bevat de door Aanbieder in te dienen tabel met eenheidsprijzen. Het is daarbij mogelijk om aan te geven of prijzen lager worden als de Dienst aan meerdere DCO's wordt geleverd of als er door Aanbieder meerdere Domeinen worden ingevuld. Hiermee wordt inzicht verkregen in de beoogde synergie-doelen. Hoe de kortingen in de aanbesteding worden meegenomen is beschreven in het Beschrijvend document.

## 2 Menukaarten

### 2.1 Menukaarten Aanbieder

De navolgende tabellen beschrijven de Menukaarten per Cluster, zoals die door Aanbieders moeten worden ingevuld.

Wanneer Aanbieder ervoor kiest om een bepaalde Dienst aan te bieden, dan moet de Dienst conform de eisen worden ingevuld. Aanbieder is verplicht om desgevraagd alle onderliggende opties en maatwerk in te vullen.

Cluster 1	Dienst	Aangeboden Dienst
Perceel 1	Managing Agent Beheer en Onderhoud Objecten (prestatiesturing t.b.v. DCO)	<input type="checkbox"/>
Perceel 2	Opleiden Personeel as a Service (opties: operators, netwerkmanagers)	<input type="checkbox"/>
Perceel 3	Leveren MultidomeinPersoneel as a Service (opties: operators, netwerkmanagers)	<input type="checkbox"/>
Perceel 4	Data & Informatie (opties: basisconfiguratie en uitgebreide configuratie)	<input type="checkbox"/>
Perceel 5	iHMI & Business Logic ('iCentrale Intelligentie')	<input type="checkbox"/>
Perceel 6	iBediendesk (integrated Bediendesk)	<input type="checkbox"/>
Perceel 7	Koppelen bestaande systemen met iCentrale	<input type="checkbox"/>

Cluster 2	Dienst	Aangeboden Dienst
Perceel 8	VerkeersManagement as a Service (VMaaS)	<input type="checkbox"/>
Perceel 9	Brug- en SluisBediening as a Service (B&SBaaS)	<input type="checkbox"/>
Perceel 10	TunnelBewaking en -Bediening as a Service (TB&BaaS)	<input type="checkbox"/>
Perceel 11	ParkeerManagement en -Beheer as a Service (PM&BaaS)	<input type="checkbox"/>
Perceel 12	Crowd- en EventManagement as a Service (C&EMaaS)	<input type="checkbox"/>
Perceel 13	StadsToezicht en -Beheer as a Service (ST&BaaS)	<input type="checkbox"/>

Cluster 3	Dienst	Aangeboden Dienst
Perceel 14	VerkeersManagement as a Service (VMaaS)	<input type="checkbox"/>
Perceel 15	Brug- en SluisBediening as a Service (B&SBaaS)	<input type="checkbox"/>
Perceel 16	TunnelBewaking en -Bediening as a Service (TB&BaaS)	<input type="checkbox"/>
Perceel 17	ParkeerManagement en -Beheer as a Service (PM&BaaS)	<input type="checkbox"/>
Perceel 18	Crowd- en EventManagement as a Service (C&EMaaS)	<input type="checkbox"/>
Perceel 19	StadsToezicht en -Beheer as a Service (ST&BaaS)	<input type="checkbox"/>

## 2.2 Menukaarten DCO

In de Menukaart DCO geeft de DCO aan welke Diensten en opties zij wil afnemen. In combinatie met de informatie die de DCO meelevert (conform Annex A6, 'Door DCO te leveren informatie bij ROK en NOK') is dit de informatie waarop Aanbieder zijn aanbieding voor de NOK moet baseren, waarbij aan de Raamovereenkomst meerdere DCO's kunnen deelnemen.

Perceel Cluster 1	Dienst	Opties DCO	Multidomein	Verkeersmanagement	Brug- en Sluisbediening	Tunnelbewaking en -bediening	Parkeermanagement en -beheer	Crowd- en event-management	Stadstoezicht en -beheer
1	Managing Agent Beheer en Onderhoud Objecten (prestatiesturing t.b.v. DCO)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Opleiden Personeel as a Service								
2	Opleiden Personeel as a Service	Netwerkmanager		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Opleiden Personeel as a Service	Operator		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Leveren MultidomeinPersoneel as a Service								
3	Leveren MultidomeinPersoneel as a Service	Netwerkmanager		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Leveren MultidomeinPersoneel as a Service	Operator		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Data & Informatie			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	iHMI & Business Logic ('iCentrale Intelligentie)	Geen opties		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	iHMI & Business Logic ('iCentrale Intelligentie)	Optie: Basis configuratie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	iHMI & Business Logic ('iCentrale Intelligentie)	Optie: Uitgebreide configuratie		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	iBediendesk (integrated Bediendesk)		<input type="checkbox"/>						
7	Koppelen bestaande systemen met iCentrale		<input type="checkbox"/>						

Perceel Cluster 2	Dienst	Opties DCO	Dienst
8	VerkeersManagement as a Service (VMaaS)	Geen opties	<input type="checkbox"/>
		Toezicht op afstand	<input type="checkbox"/>
		Leveren toezichthouders	<input type="checkbox"/>
9	Brug- en SluisBediening as a Service (B&SBaaS)		<input type="checkbox"/>
10	TunnelBewaking en -Bediening as a Service (TB&BaaS)		<input type="checkbox"/>
11	ParkeerManagement en -Beheer as a Service (PM&BaaS)		<input type="checkbox"/>
12	Crowd- en EventManagement as a Service (C&EMaaS)		<input type="checkbox"/>
13	StadsToezicht en -Beheer as a Service (ST&BaaS)		<input type="checkbox"/>

Perceel Cluster 3	Dienst	Opties DCO	Dienst
14	VerkeersManagement as a Service (VMaaS)	Geen opties	<input type="checkbox"/>
		Toezicht op afstand	<input type="checkbox"/>
		Leveren toezichthouders	<input type="checkbox"/>
		Managing Agent Beheer en Onderhoud	<input type="checkbox"/>
15	Brug- en SluisBediening as a Service (B&SBaaS)	Geen opties	<input type="checkbox"/>
		Aanpassen brug/sluis voor bediening op afstand conform Machinerichtlijn	<input type="checkbox"/>
		Beveiligingssysteem voor detectie van personen of voertuigen op het brugdek	<input type="checkbox"/>
		Managing Agent Beheer en Onderhoud	<input type="checkbox"/>
16	TunnelBewaking en -Bediening as a Service (TB&BaaS)	Geen opties	<input type="checkbox"/>
		Managing Agent Beheer en Onderhoud	<input type="checkbox"/>
17	ParkeerManagement en -Beheer as a Service (PM&BaaS)	Geen opties	<input type="checkbox"/>
		Managing Agent Beheer en Onderhoud	<input type="checkbox"/>
		Volledig Beheer	<input type="checkbox"/>
		Controle Straatparkeren	<input type="checkbox"/>
		Vergunningen Straatparkeren	<input type="checkbox"/>
18	Crowd- en EventManagement as a Service (C&EMaaS)	Geen opties	<input type="checkbox"/>
		Managing Agent Beheer en Onderhoud	<input type="checkbox"/>
19	StadsToezicht en -Beheer as a Service (ST&BaaS)	Geen opties	
		Managing Agent Beheer en Onderhoud	<input type="checkbox"/>

## 3 Overzicht hoofdkeuzen, prijzen, maatwerk en opties

### 3.1 Hoofdkeuzen

Dit betreft de keuzen voor Domeinen en de omvang van de Dienst, zoals die in de prijstabel worden gehanteerd

Keuzecategorie	Mogelijke keuzen	Basiskenmerken
Domein	B&SBaaS	Zie begrippenlijst
	C&EMaaS	
	PM&BaaS	
	SB&TaaS	
	TB&BaaS	
	VMaaS	
Omvang netwerk (gemeentegrootte volgens CBS)	G4	Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht
	Grote gemeente	Gemeente met meer dan 100.000 inwoners + Deventer
	Middelgrote gemeente	Gemeente met 50.000-100.000 inwoners
	Kleine gemeente	Gemeente met minder dan 50.000 inwoners
	Provincie	Alle provincies
Staffel aantal parkeerplaatsen in parkeergarage	Garage <500 parkeerplaatsen	Betreft de totale capaciteit van de parkeergarage
	Garage 500-1000 parkeerplaatsen	
	Garage >=1000 parkeerplaatsen	

### 3.2 Overzichtstabel

Toelichting bij het tarievenblad in de vorm van een overzichtstabel, als op de volgende pagina's:

- \* Cluster 1: prijsbepaling op basis van informatie van de DCO ten behoeve van NOK, zie Annex A6 'Door DCO te leveren informatie bij ROK en NOK'.
- \*\* Prijs per uur voor volledige dienstverlening, dus inclusief onder andere hard-/software, communicatie, overleg, personeel, monitoring en rapportages, opstellen plannen (Cluster 2 en 3) en (voor Cluster 3) tactische invulling, raakvlakmanagement, etcetera.  
Dag/avond: werkdagen van 06:00 tot 22:00 uur.  
Nacht/weekend: werkdagen van 00:00 tot 06:00 uur en van 22:00 tot 24:00 uur, zaterdag, zondag en nationale feestdagen van 00:00 tot 24:00 uur.  
Uurtarieven worden gebruikt om de jaartotalen te berekenen, aan de hand van het door een DCO gevraagd tijdvenster voor een dienst. Een gestandaardiseerd jaar, dat voor elk jaar gedurende de Dienstverlening van toepassing is, bestaat daarbij uit 255 werkdagen en 110 weekend-/feestdagen.
- \*\*\* Gemeentegrootte: zie Hoofdkeuzen en Annex H2 met de tabel omvang gemeenten.
- \*\*\*\* Aantal tunnels is niet gekoppeld aan intensiteit. Het betreft namelijk niet-Rijkswegen.  
Tunnels op niet-Rijkswegen hebben in het algemeen een lager intensiteitsniveau.
- \*\*\*\*\* Crowd- & EventManagement as a Service zou ook op meer structurele basis kunnen worden ingevuld. Dit is echter buiten beschouwing gelaten op basis van de op korte termijn verwachte marktomvang.



\*\*\*\*\* Maatwerk: DCO-specifieke levering van voorzieningen voor verbindingen of voor objecten die niet vallen onder de diensten en opties zoals beschreven in de Annexen A1, A2 en A3. Maatwerk wordt in de aangeleverde informatie bij de Nadere Offerteaanvraag van de NOK als zodanig specifiek benoemd. Cluster 2 heeft geen maatwerk, met uitzondering van de iDienst Crowd- & Eventmanagement as a Service, waarvan de omvang wordt bepaald door de specifieke situatie waarvoor de dienst moet worden geleverd.

Bij Cluster 1 Diensten wordt de prijs in een aantal gevallen door maatwerk bepaald. De prijs op maat betreft dan een prijs per maand gedurende de looptijd van de overeenkomst. Diensten zonder eenheidsprijs en maatwerk hoeven alleen op maat geprijsd te worden bij een Nadere Offerteaanvraag en nog niet in het kader van de Raamovereenkomst (en zijn derhalve niet opgenomen standaardformulier I).

Perceel	Dienst	Raamovereenkomst		Nadere overeenkomst (beprijzen op maat)	
		Hoofdkeuzen	Tarief eenheid	Maatwerk*****	Opties invulling*
	<b>Cluster 1</b>				
1	Managing Agent Beheer en Onderhoud Objecten (prestatiesturing t.b.v. DCO)		Prijs per jaar per 5 te managen contracten.	O.b.v. geleverde info.	
2	Opleiden Personeel as a Service (operators, netwerkmanagers)	Domein(en).	Opleiden vier personen: • Basiscursus verkeersmanagement. • Basiscursus tunnelbewaking en -bediening.	O.b.v. geleverde info.	Aantal opleidingen per Domein(combinatie) e.d., zie te leveren informatie DCO.
3	Leveren Multidomein Personeel as a Service (operators, netwerkmanagers)	Domein en (meest voorkomende) multidomeincombinatie.	Prijs per uur per rol dag/avond.** Prijs per uur per rol nacht/weekend.**	O.b.v. geleverde info.	Rollen, aantal personen, tijdvensters, periode.
4	Data & Informatie	Maatwerk.	-		
5	iHMI & Business Logic ('iCentrale Intelligentie)		Prijs per jaar per domein/multidomein.	O.b.v. geleverde info.	Configuratie van de iHMI Business Logic.
6	iBediendesk (integrated Bediendesk)	Domein(en).	Volledig geëquipeerde multidomein bediendesk per jaar.	O.b.v. geleverde info.	
7	Koppelen bestaande systemen met iCentrale	Maatwerk.	-	O.b.v. geleverde info.	
	<b>Cluster 2</b>				
8	VerkeersManagement as a Service (VMaaS)	Gemeentegrootte.***	Prijs per uur dag/avond.** Prijs per uur nacht/weekend.**	Realisatie Verbindingen tussen iCentrale en Bediensystemen DCO. Optie Toezicht. Optie Leveren toezichthouders.	
9	Brug- en SluisBediening as a Service (B&SBaaS)	Aantal bruggen/sluizen/nautische objecten (samenhangende bruggen/sluizen).	Prijs per uur per eenheid dag/avond.** Prijs per uur per eenheid nacht/weekend.** Eenheid is één brug/sluis/nautisch object.	Realisatie Verbindingen tussen iCentrale en Bediensystemen DCO.	

Perceel	Dienst	Raamovereenkomst		Nadere overeenkomst (beprijzen op maat)	
		Hoofdkeuzen	Tariefeenheid	Maatwerk*****	Opties invulling*
	<b>Cluster 1</b>				
10	TunnelBewaking en -Bediening as a Service (TB&BaaS)	Aantal tunnels.****	Prijs per uur per eenheid dag/avond.** Prijs per uur per eenheid nacht/weekend.** Eenheid is één tunnel.	Realisatie Verbindingen tussen iCentrale en Bediensystemen DCO.	
11	ParkeerManagement en -Beheer as a Service (PM&BaaS)	Staffel aantal parkeerplaatsen in garages.	Prijs per uur per parkeergarage dag/avond.** Prijs per uur per parkeergarage nacht/weekend.**	Realisatie Verbindingen tussen iCentrale en Bediensystemen DCO. Optie Vergunningafhandeling Straatparkeren. Optie Controle en handhaving Straatparkeren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Volledig beheer van Parkeervoorzieningen.</li> <li>• Vergunningafhandeling Straatparkeren.</li> <li>• Controle en handhaving Straatparkeren.</li> </ul>
	<b>Cluster 2</b>				
12	Crowd- en Event-Management as a Service (C&EMaaS)	Maatwerk	-		
13	StadsToezicht en -Beheer as a Service (ST&BaaS)	Gemeentegrootte.** Aantal camera's.	Prijs per uur dag/avond.** Prijs per uur nacht/weekend.**	Realisatie Verbindingen tussen iCentrale en Bediensystemen DCO.	
	<b>Cluster 3</b>				
14	VerkeersManagement as a Service (VMaaS)	Gemeentegrootte.**	Prijs per uur dag/avond.** Prijs per uur nacht/weekend.**	Realisatie Verbindingen tussen iCentrale en Bediensystemen DCO. Realisatie Verbindingen tussen iCentrale en Objecten DCO. Uitvoering op locatie DCO. Optie Toezicht.	Managing Agent Beheer en Onderhoud Objecten en Systemen.
15	Brug- en SluisBediening as a Service (B&SBaaS)	Aantal bruggen/sluizen/nautische objecten (samenhangende bruggen/sluizen).	Prijs per uur per eenheid dag/avond.** Prijs per uur per eenheid nacht/weekend.** Eenheid is één brug/sluis/nautisch object.	Realisatie Verbindingen tussen iCentrale en Bediensystemen DCO. Realisatie Verbindingen tussen iCentrale en Objecten DCO. Uitvoering op locatie DCO.	Managing Agent Beheer en Onderhoud Objecten en Systemen. Maatwerkopties: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geschikt maken Brug/sluis/nautisch Objecten voor Bediening op afstand conform Machine-richtlijn.</li> <li>• Beveiligingssysteem voor detectie van personen of voertuigen op het brugdek.</li> </ul>

Perceel	Dienst	Raamovereenkomst		Nadere overeenkomst (beprijzen op maat)	
		Hoofdkeuzen	Tariefteenheid	Maatwerk*****	Opties invulling*
	<b>Cluster 3</b>				
16	TunnelBewaking en -Bediening as a Service (TB&BaaS)	Aantal tunnels.****	Prijs per jaar per eenheid.** Eenheid is één tunnel.	Realisatie Verbindingen tussen iCentrale en Bediensystemen DCO. Realisatie Verbindingen tussen iCentrale en Objecten DCO. Uitvoering op locatie DCO.	Managing Agent Beheer en Onderhoud Objecten en Systemen.
17	ParkeerManagement en -Beheer as a Service (PM&BaaS)	Staffel aantal parkeerplaatsen in garages.	Prijs per uur per parkeergarage dag/avond.** Prijs per uur per parkeergarage nacht/weekend.**	Realisatie Verbindingen tussen iCentrale en Bediensystemen DCO. Realisatie Verbindingen tussen iCentrale en Objecten DCO. Uitvoering op locatie DCO. Optie Vergunningafhandeling Straatparkeren. Optie Controle en handhaving Straatparkeren.	Managing Agent Beheer en Onderhoud Objecten en Systemen.
18	Crowd- en Event-Management as a Service (C&EMaaS)	Per evenement.	-	Realisatie Verbindingen tussen iCentrale en Bediensystemen DCO. Realisatie Verbindingen tussen iCentrale en Objecten DCO. Uitvoering op locatie DCO.	Managing Agent Beheer en Onderhoud Objecten en Systemen. Realisatie extra sensoren.
19	StadsToezicht en -Beheer as a Service (ST&BaaS)	Gemeentegrootte.***	Prijs per uur dag/avond.** Prijs per uur nacht/weekend.**	Realisatie Verbindingen tussen iCentrale en Bediensystemen DCO. Realisatie Verbindingen tussen iCentrale en Objecten DCO. Uitvoering op locatie DCO.	Managing Agent Beheer en Onderhoud Objecten en Systemen. Realisatie extra sensoren.

## 4 Tabel eenheidsprijzen

Per dienst moet voor de Raamovereenkomst door Aanbieder een eenheidsprijs worden opgegeven per hoofdkeuze. In onderstaand voorbeeld de kolom 'Tariefeenheid: Uurtarief Verkeersmanagement'. Deze kolom is verplicht voor de in de Menukaart door Aanbieder aangekruiste Diensten.

Indien Aanbieder schaalvoordelen denkt te kunnen realiseren, kan hij deze ook uitdrukken in een aangepaste prijs. Aanbieder kan in de tabel een kortingspercentage in zelf te bepalen staffels opnemen.

Er zijn twee soorten staffels:

- Aantal DCO's - Per Dienst kan een lagere prijs worden aangeboden als de Dienst voor meerdere DCO's wordt uitgevoerd.
- Aantal Diensten - Per Dienst kan een lagere prijs worden aangeboden als er meer Diensten voor dezelfde DCO('s) worden uitgevoerd.

Het gebruik van de opgegeven prijzen is in het Beschrijvend Document beschreven

Een voorbeeld voor VMaaS:

### Basistarief

Domein	Tariefeenheid: Uurtarief Verkeersmanagement
<b>Dag/avond</b>	
G4 gemeente	€ 50.000
Grote gemeente	€ 50.000
Middelgrote gemeente	€ 50.000
Kleine gemeente	€ 50.000
Provincie	€ 50.000
<b>Avond/weekend</b>	
G4 gemeente	€ 50.000
Grote gemeente	€ 50.000
Middelgrote gemeente	€ 50.000
Kleine gemeente	€ 50.000
Provincie	€ 50.000

### Staffelkorting

	Van	Tot	Korting in %	Van	Tot	Korting in %	Van	Tot	Korting in %
# DCO's waarbij iDienst worden geleverd	1	3	Basis-tarief	4	8	3,0	9	15	5,0
# iDiensten dat bij een DCO wordt geleverd	1	3	Basis-tarief	4	8	3,0	9	15	5,0

**Opties**

<b>VMaaS</b>	<b>Optie 2: Toezicht op afstand Uurtarief voor de dienst</b>	<b>Optie 2: Leveren Toezichthouder Uurtarief per toezichthouder</b>
G4 gemeente	€ 50.000	€ 50.000
Grote gemeente	€ 50.000	€ 50.000
Middelgrote gemeente	€ 50.000	€ 50.000
Kleine gemeente	€ 50.000	€ 50.000
Provincie	€ 50.000	€ 50.000

<b>Domein</b>	<b>Optie 1: Managing Agent Beheer en Onderhoud objecten en systemen  Tariefeenheid: Prijs per jaar voor 5 te managen beheercontracten</b>
VMaaS	€ 5

# 5 Voorbeeld berekening gebruik uurtarieven voor jaartotaal

**Definitie dag/avond:** werkdag, 06-22u

**Definitie nacht/weekend:** overige uren

			24/7		16/7		14/5	
	Uurtarief/jaar €		00:00-24:00	kosten/dag €	06:00-22:00	kosten/dag €	06:00-20:00	kosten/dag €
uurtarief dag/avond	10	# uur werkdag dagtarief	16	160	16	160	14	140
uurtarief nacht/weekend	13	# uur werkdag weekendtarief	8	104	0	0	0	0
		# uur/weekend-/feestdag nacht/weekendtarief	24	312	16	208	0	0
		Totaalkosten per werkdag		264		160		140
		Totaalkosten per weekend-/feestdag		312		208		0

		dagen/jr	kosten/jr €	dagen/jr	kosten/jr €	dagen/jr	kosten/jr €
	Totaalkosten per werkdag	255	67320	255	40800	255	35700
	Totaalkosten per weekend-/feestdag	110	34320	110	22880	110	0
	<b>Totaalkosten per jaar</b>		<b>101640</b>		<b>63680</b>		<b>35700</b>

## Gestandaardiseerd jaar:

(er is geen aparte berekening voor schrikkeljaren, ook dan wordt uitgegaan van 365 dagen)

	aantal		aantal
Werkdag	255	werkdag	255
Zaterdag	52	weekend-/feestdag	110
Zon- en feestdag	58		
	<b>365</b>		<b>365</b>