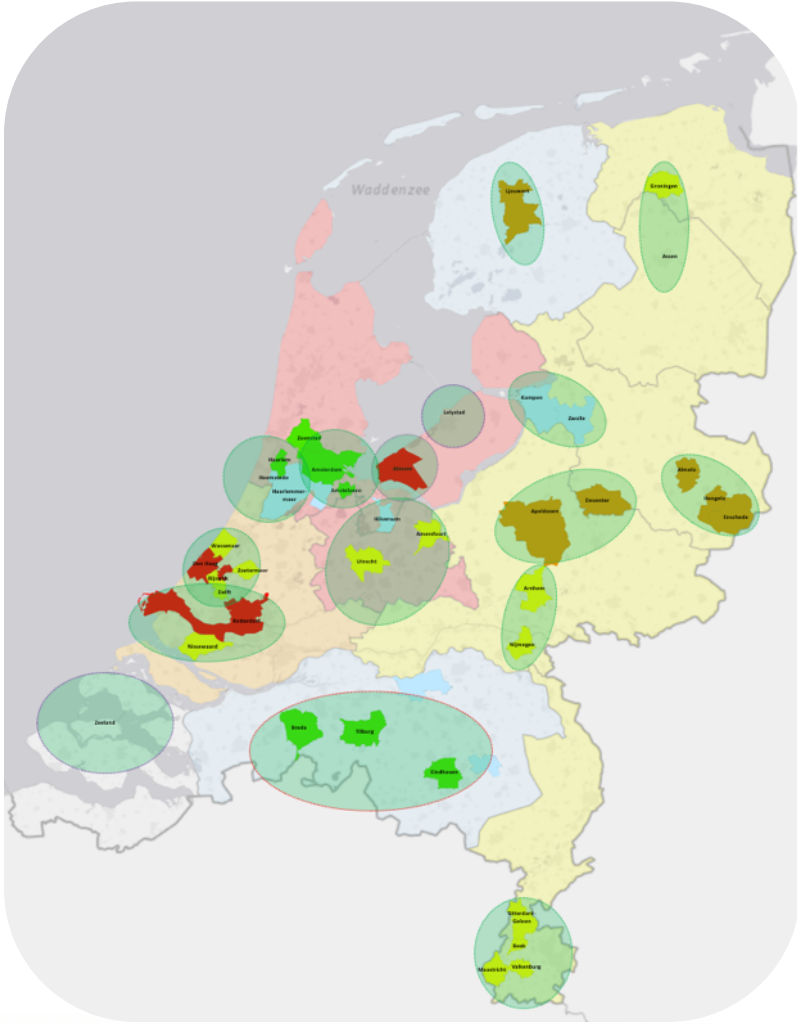
landelijk programma iCentrale

Verkenning kansen iDiensten in stedelijke gebieden in NL

1. **Smart Mobility en Smart Safety - Slim**: bedrijven bieden innovatieve iDiensten aan die publiek-privaat zijn ontwikkeld
2. **Krachtenbundeling**: Samenwerkende overheden tbv landelijke uitrol iDiensten (in 2019) obv dezelfde RfP's en dezelfde CROW standaarden
3. **Groen**: bespaart geld en verbetert beleidsdoelen (landelijk, regionaal, lokaal)



Cluster 1

Centrale bediening in eigen bestaande bediencentrale(s) **slimmer en efficiënter**

DCO Private Partij

Cluster 2

Scope van centrale bediening **uitbreiden** in eigen bestaande bediencentrale(s)

DCO Private Partij

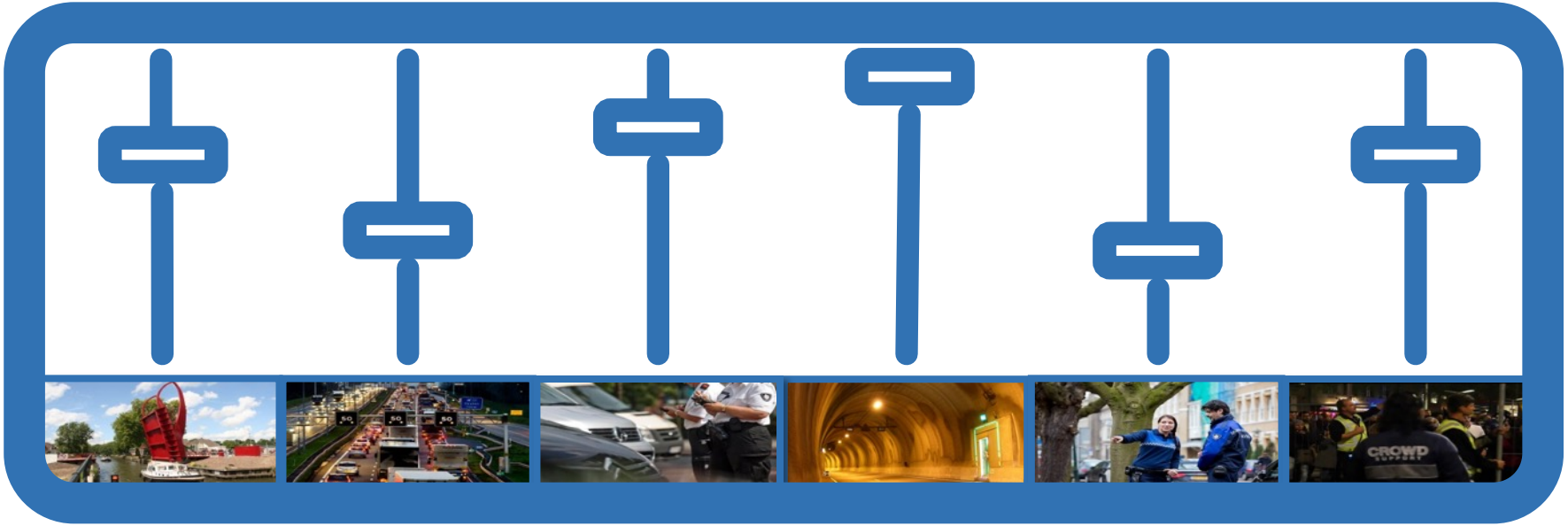
Cluster 3

Realiseren centrale bediening **zonder eigen bediencentrale**

DCO Private Partij

landelijk programma iCentrale

MaaSandMore.com



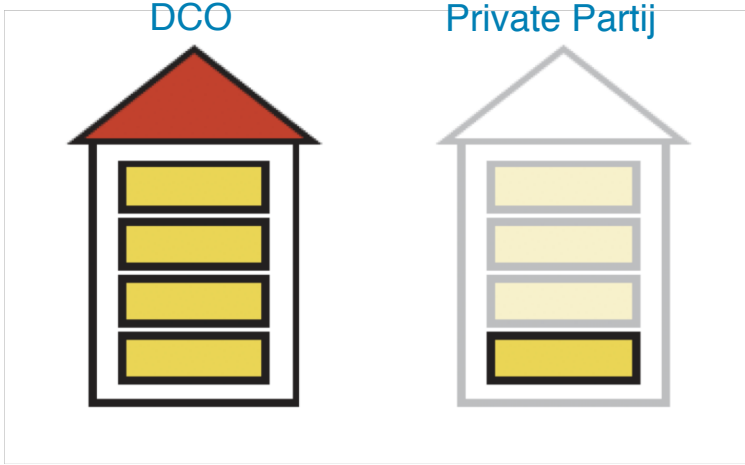
Richt ik centrale bediening in voor één domein, of integreer ik twee of meer domeinen?

Organiseer ik het voor mezelf, of organiseer ik het samen met collega wegbeheerders, binnen of buiten mijn eigen regio?

Doe ik het zelf, laat ik het (voor een deel) aan de markt over of neem ik het af ‘as a service’?

landelijk programma iCentrale

Bestaande bediencentrale(s) slimmer en efficiënter



iDiensten om een bediencentrale slimmer en efficiënter te maken

- Koppelen bestaande DCO-systemen
- Data en informatie
- iHMI / Business Logic
- Integrated bediendesk (iDesk)
- Managing Agent
- Leveren multidomein personeel (operators, netwerkmanagers)
- Opleiden multidomein personeel (operators, netwerkmanagers)

landelijk programma iCentrale

landelijk programma iCentrale

MaaSandMore.com

Scope uitbreiden

iDiensten om scope uit te breiden van een bestaande bediencentrale en het **'as a service' af te nemen**

- Verkeersmanagement (VMaaS)
- Brug- en sluisbediening (B&SBaaS)
- Tunnelbewaking en-bediening (TB&BaaS)
- Parkeermanagement en -beheer (PM&BaaS)
- Crowd- en Eventmanagement (C&EMaaS)
- Stadstoezicht en –beheer (ST&Baas)

landelijk programma iCentrale

MaaSandMore.com

Stappenplan afname iDiensten voor DCO's

- In 5 heldere stappen van beleid naar het afnemen van iDiensten
- Ondersteuning voor gemeenten en provincies, de 1e stap is een roadmap

Stappenplan

Stap 1: Bepaal de ambitie
- 1.1. Beschrijf de uitgangssituatie
- 1.2. Inventariseer de kansen en mogelijkheden
- 1.3. Beschrijf de (mogelijke) eindsituatie
- 1.4. Werk een roadmap uit

»

Stap 2: Werk de aanpak uit
- 2.1. Inventariseer de benodigde acties en taken
- 2.2. Bepaal welke taken u zelf wil (blijven) uitvoeren en welke u als dienst kan afnemen
- 2.3. Werk de taken die uw organisatie zelf wil uitvoeren verder uit
- 2.4. Maak een inschatting van de baten

»

Stap 3: Selecteer de iDiensten
- 3.1. Bepaal welke typen iDiensten nodig zijn
- 3.2. Maak een inschatting van de kosten voor het afnemen van iDiensten
- 3.3. Bereid uw organisatie voor op het afnemen van iDiensten
- 3.4. Bereid de besluit-vorming voor het afnemen van iDiensten voor

»

Stap 4: Neem de de iDiensten af
- 4.1. Configureer de iDiensten
- 4.2. Selecteer de iDiensten
- 4.3. Stel een exploitatie-overeenkomst op

»

Stap 5: Optimaliseer de iDiensten
- 5.1. Start de dienst-verlening met een gezamenlijke inleerperiode
- 5.2. Beëindig de gezamen-lijke inleerperiode
- 5.3. Start de dienst-verlening op basis van prestatieafspraken

Stap 1: Opstellen Roadmap
Provincie Groningen
Groningen en Assen
Provincie Noord-Holland
Provincie Flevoland
Almere
Provincie Utrecht
R'dam

Stap 2: Taken bepalen en opstellen Baten
Provincie Noord-Holland
Provincie Overijssel

landelijk programma iCentrale

MaaSandMore.com

Prachtige kansen voor landelijke iDiensten binnen landelijke en regionale Smart Mobility impulsen

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Datum 4 oktober 2018
Betreft Smart mobility Dutch reality

Geachte voorzitter,

De afgelopen jaren heeft Nederland zich internationaal opgewerkt tot koploper in het veld van Smart mobility[1]. We hebben met onze pragmatische 'learning by doing' aanpak veel ervaring opgedaan in proeven en experimenten. Daarmee is een beter inzicht ontstaan in ontwikkelingen die op ons afkomen en bijbehorende kansen en risico's voor de verkeersveiligheid, doorstroming en duurzaamheid.

In deze kabinetsperiode wil ik met deze ervaring doorgroeien naar grootschalig gebruik van beschikbare producten en diensten met een merkbaar effect op onze beleidsdoelen en een verantwoorde introductie van een nieuwe generatie voertuigen, toepassingen en dienstverlening. Dat betekent een verschuiving in aandacht van testen en experimenteren naar toepassing en gebruik in de bestaande praktijk en het inbedden van smart mobility als integraal onderdeel in beleids- en uitvoeringsprocessen. Dit vraagt verandering bij overheidsinstanties, zoals Rijkswaterstaat, RDW, CBR en medeoverheden.

Smart mobility heeft een belangrijke internationale dimensie en tegelijkertijd hebben deze ontwikkelingen impact in de lokale context. Samen met medeoverheden, bedrijfsleven, kennisinstellingen en maatschappelijke organisaties bundel ik de krachten door onze inspanningen en inzoom op internationaal, nationaal en regionaal niveau stevigier te verbinden, om daarmee meer impact te hebben en efficiënter om te gaan met publieke middelen. Smart Mobility kent toepassingen op alle terreinen van mobiliteit, weg, water, spoor en in de lucht, deze brief richt zich op het weggebonden verkeer en vervoer. Ik heb u eerder al geïnformeerd over mijn inzet op het gebied van Mobility as a Service (MaaS)[2].

De stip op de horizon is een veilig, slim en duurzaam verkeers- en vervoersysteem waarvan de delen naadloos op elkaar aansluiten en elkaar versterken. Hieraan kan het wegvervoer een belangrijke bijdrage leveren doordat (logistieke) weggebruikers beschikken over voorspellende en actuele informatie over de verkeerssituatie, de rijtaak meer en meer wordt geautomatiseerd en voertuigen communiceren met elkaar, de infrastructuur en andere verkeersdeelnemers en direct op deze informatie kunnen anticiperen. Hierdoor wordt het voor reizigers en vervoerders eenvoudiger om verschillende vervoersmiddelen of laadruimte te delen, routes te rijden die slim inspelen op de omstandigheden, veilig door het

[1] https://assets.kpmg.com/content/dam/kpmg/nl/pdf/2018/01/smi.pdf
[2] Kamerstukken 2017-2018, 31305, nr. 280

Pagina 1 van 7

Kamerbrief 'Smart Mobility Dutch Reality' van 04 oktober jl.

Krachtenbundeling provincies en grote gemeenten

Korte Termijn Aanpak 'Slim & Groen'

landelijk programma iCentrale

MaaSandMore.com

Terugkoppeling aan Min.I&W 03 juni 2019 in Helmond

Bezoek Min. I&W Cora van Nieuwenhuizen en DG Mobiliteit aan het programma en live demo op vakbeurs Mobiliteit in Houten