

## FACTSHEET SLUIZEN - 2017/03/28 V1.2

### 1.1. STATISCHE LOCATIES

Definitie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het weergeven van de locatie van sluisen in Nederland</li> </ul>
Bron	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rijkswaterstaat</li> </ul>
Domein	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bedienen en bewaken van bruggen en sluisen</li> </ul>
Eigendom en beschikbaarheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>Publieke databron: de data wordt door Rijkswaterstaat geleverd</li> <li>Open databron: De data is kosteloos beschikbaar via volgende link: <a href="http://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/vaarweginformatie_nederland/geogegevens/shapefile/01-11-2016/Puntkenmerk_SLS(Shape)/">http://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/vaarweginformatie_nederland/geogegevens/shapefile/01-11-2016/Puntkenmerk_SLS(Shape)/</a></li> </ul>
Tijdigheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>Offline: het gaat om statische data</li> </ul>
Hoe wordt de data aangeleverd (meeteenheid en formaat)?	<ul style="list-style-type: none"> <li>De data wordt in shapefile opgeleverd (hiervoor moet men een .SHP, .DBF en .SHX downloaden). De data is ook in .PRJ beschikbaar</li> <li>De bruggen worden als puntlocaties beschreven in coördinaten (WGS 84)</li> </ul>
Kwaliteit	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vermoedelijk hoge kwaliteit: <ul style="list-style-type: none"> <li>Continuïteit: Wordt regelmatig geüpdatet. Meest recente versie is 11/2016.</li> <li>Dekkingsgraad: Nagenoeg alle Nederlandse vaarwegen zijn opgenomen in de dataset.</li> <li>Volledigheid: Per sluis is de naam, code, vaarweg, marifoonkanaal, beheerder en afmetingen beschikbaar</li> </ul> </li> </ul>
Betrouwbaarheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gezien het gaat om officiële instanties waar datacontrole gebeurt en er wordt gestreefd naar een hoge kwaliteit en betrouwbaarheid, is deze kwaliteit en betrouwbaarheid vermoedelijk vrij hoog.</li> </ul>
Volume	<ul style="list-style-type: none"> <li>.DBF: 3.1 MB</li> <li>.SHP: 8.4 kB</li> <li>.SHX: 2.5 kB</li> </ul>
Kosten	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kosteloos</li> </ul>
Welke informatie wordt afgeleid?	<ul style="list-style-type: none"> <li>In de shapefile kan men per sluis onder andere volgende informatie opvragen: <ul style="list-style-type: none"> <li>Naam en code van de sluis</li> <li>In welke vaarweg hij gelegen is</li> <li>Via welk marifoonkanaal de sluis te bereiken is</li> <li>Welke beheerder</li> <li>Afmetingen</li> </ul> </li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Deze informatie kan men ook kosteloos downloaden op : <a href="http://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/vaarweginformatie_nederland/productinfo/beschrijvende_documentatie/VIN%20puntgegevens/">http://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/vaarweginformatie_nederland/productinfo/beschrijvende_documentatie/VIN%20puntgegevens/</a></li> </ul>
Toepassingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Strategisch: Rekening houden met de aanwezigheid van sluisen bij het uitstippelen van een route door schippers</li> </ul>

## 1.2. DYNAMISCHE DATA

Definitie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Data die aangeeft welke sluisen wanneer open of gesloten zijn.</li> </ul>
Bron	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rijkswaterstaat en Provincie Noord-Holland → in het project 'Blauwe Golf verbindend'</li> </ul>
Domein	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bedienen en bewaken van bruggen en sluisen</li> </ul>
Eigendom en beschikbaarheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>Publiek: data van Rijkswaterstaat</li> <li>Privaat: data van Provincie Noord-Holland</li> <li>Open: <ul style="list-style-type: none"> <li>De data kan via deze link geraadpleegd worden: <a href="http://blauwegolfverbindend.nl/kaart/10/52.155196/5.277245">http://blauwegolfverbindend.nl/kaart/10/52.155196/5.277245</a></li> <li>De data kan ook via een API ontvangen worden.</li> </ul> </li> </ul>
Tijdigheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>Real-time</li> </ul>
Kwaliteit	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gezien het gaat om officiële instanties waar datacontrole gebeurt en er wordt gestreefd naar een hoge kwaliteit en betrouwbaarheid, is deze kwaliteit en betrouwbaarheid vermoedelijk vrij hoog</li> </ul>
Betrouwbaarheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gezien het gaat om officiële instanties waar datacontrole gebeurt en er wordt gestreefd naar een hoge kwaliteit en betrouwbaarheid, is deze kwaliteit en betrouwbaarheid vermoedelijk vrij hoog</li> </ul>
Kosten	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kosteloos</li> </ul>
Welke informatie wordt afgeleid?	<ul style="list-style-type: none"> <li>Status van sluisen (open of gesloten)</li> </ul>
Toepassingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tactisch: Interessant voor vaartuigen die een sluis naderen, zodat zij weten of een sluis open is of gesloten en dus hoe snel zij moeten varen.</li> <li>Strategisch: In combinatie met de locatie van vaartuigen, kan men vanuit een centrale bepalen of een sluis al dan niet geopend mag worden.</li> </ul>