

## FACTSHEET VOERTUIGEN (ACTUELE POSITIES) - 2017/03/28 V1.2

Definitie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Weergeven van de locatie van voertuigen op de weg in real-time aan de hand van GPS posities.</li> </ul>
Bron	<ul style="list-style-type: none"> <li>Be-Mobile</li> <li>TomTom</li> <li>Google Waze.</li> </ul>
Domein	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkeersmanagement</li> <li>Bedienen en bewaken van tunnels</li> <li>Bedienen en bewaken van bruggen en sluisen</li> </ul>
Eigendom en beschikbaarheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>Private databron</li> <li>Gesloten databron: De data is eigendom van de respectievelijke bedrijven.</li> </ul>
Tijdigheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>Real-time</li> <li>Offline (data wordt ook lokaal opgeslagen, zo kan men historische data raadplegen)</li> </ul>
Kwaliteit	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hoge kwaliteit: <ul style="list-style-type: none"> <li>Volledigheid: per voertuig is locatie, tijd en een id gekend</li> <li>Dekkingsgraad: <ul style="list-style-type: none"> <li>Continuïteit Be-Mobile: seconden- en minuutdata</li> <li>Continuïteit TomTom: minuutdata</li> <li>Continuïteit Waze: minuutdata</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul> <p>Gezien het gaat om officiële instanties waar datacontrole gebeurt en er wordt gestreefd naar een hoge kwaliteit en betrouwbaarheid, is de kwaliteit vermoedelijk vrij hoog.</p>
Betrouwbaarheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gezien het gaat om officiële instanties waar datacontrole gebeurt en er wordt gestreefd naar een hoge kwaliteit en betrouwbaarheid, is de betrouwbaarheid vermoedelijk vrij hoog.</li> </ul>
Privacy	<ul style="list-style-type: none"> <li>Anoniem</li> </ul>
Hoe wordt de data aangeleverd (meeteenheid en formaat)?	<ul style="list-style-type: none"> <li>De voertuigen worden in tijd (real-time) en ruimte (coördinaten) beschreven.</li> </ul>
Welke informatie wordt afgeleid?	<ul style="list-style-type: none"> <li>Intensiteiten en snelheden op de weg kunnen zo afgeleid worden</li> </ul>
Toepassingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tactisch: Herroutering bij druk verkeer</li> <li>Strategisch: <ul style="list-style-type: none"> <li>Vanuit een verkeerscentrale kan men zo overzicht bewaren over de verkeersdrukke en snelheden die gereden worden.</li> </ul> </li> </ul>

- |  |                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>○ Andere bestuurders kunnen ook hun route plannen in functie van de drukte op de weg. Eventueel na advies vanuit een verkeerscentrale.</li><li>○ Snel opmerken van incidenten of ongevallen</li></ul> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|