

FACTSHEET VAARTUIGEN (ACTUELE POSITIES) - 2017/03/28 V1.2

| | |
|---|--|
| Definitie | <ul style="list-style-type: none"> • Weergeven van de locatie van schepen (binnenvaart en op zee) in real-time. De bestemming en het type schip is meegegeven. |
| Bron | <ul style="list-style-type: none"> • De data is afkomstig van elk van de schepen die hun locatie delen via AIS (Automatic Identification System) |
| Domein | <ul style="list-style-type: none"> • Verkeersmanagement • Bedienen en bewaken van bruggen en sluisen |
| Eigendom en beschikbaarheid | <ul style="list-style-type: none"> • Publieke databron • Open of gesloten: <ul style="list-style-type: none"> ○ Open: Raadpleging op kaart is open toegankelijk ○ Gesloten/beveiligd: data is enkel tegen betaling te downloaden |
| Tijdigheid | <ul style="list-style-type: none"> • Real-time |
| Kwaliteit | <ul style="list-style-type: none"> • Hoge kwaliteit: <ul style="list-style-type: none"> ○ Volledigheid: Per schip zijn er een aantal basisgegevens beschikbaar (de naam van het schip, naar waar het onderweg is, diepgang, type schip, etc.) ○ Dekkingsgraad: Volledig, want alle schepen moeten hierop aangesloten zijn ○ Continuïteit: Statische en reisgelateerde informatie wordt elke 6 minuten vernieuwd. Dynamische reisinformatie wordt frequenter geüpdatet: hoe hoger de snelheid, hoe frequenter de updates. Dit varieert van 3 minuten tot 2 seconden. Op de website wordt deze data met een maximale vertraging van 10 seconden gevisualiseerd. |
| Betrouwbaarheid | <ul style="list-style-type: none"> • Hoge betrouwbaarheid: <ul style="list-style-type: none"> ○ AIS is verplicht voor alle schepen, dus de informatie die verspreid wordt, is ook gecontroleerd en wordt met goedwerkende toestellen opgenomen. |
| Privacy | <ul style="list-style-type: none"> • Pseudoniem: Enkele basisgegevens van het schip worden meegegeven met de locatie (naam van het schip en een identificatienummer) |
| Hoe wordt de data aangeleverd (meeteenheid en formaat)? | <ul style="list-style-type: none"> • De vaartuigen worden in tijd (real-time) en ruimte (coördinaten) beschreven. • De data wordt in XML geleverd |
| Kosten | <ul style="list-style-type: none"> • Kosteloze raadpleging • Dataset downloaden is een betalende dienst: afhankelijk van het aantal registraties die opgevraagd worden. |
| Welke informatie wordt afgeleid? | <ul style="list-style-type: none"> • Door het weergeven van de data, kan men direct afleiden waar er druk vaarverkeer is. |

Gebruik en toepassingen, per proceslaag

- Tactisch: Andere schepen kunnen hun koers en snelheid hierop aanpassen. Sluis- en brugbedieners kunnen de openingen hier ook op aanpassen. Brugopeningen kunnen afgestemd worden op weg-en waterverkeer
- Strategisch: Algemeen beeld in een centrale over drukte op de vaarwegen.