

RESULTAAT-FACTSHEET PROJECT 3.07.01 – BEELDREGISSEUR ROTTERDAM

PROGRAMMA iCENTRALE FASE 2

Algemeen	
Projectcode	3.07.01
Projecttitel	Beeldregisseur Rotterdam
Opsteller factsheet	Johan V. Munsterman
Versiedatum	8 september 2017

Beoogde resultaten	
Resultaten conform PUP	Het koppelen dan wel uitwisselen van Verkeersmanagement camerabeelden tussen de gemeente Rotterdam en de gemeente Capelle aan den IJssel, waardoor in de regiekamer van Rotterdam de camerabeelden van Capelle aan den IJssel getoond kunnen worden. Aan de pure koppeling van de beelden is een tweede element ter onderzoek toegevoegd, afgeleid vanuit de generieke doelen van het iCentrale programma: het automatisch triggeren van camerabeelden door videodetectie en/of floating car data. De doelstelling van de case heeft daarmee meer ambitie dan sec het koppelen van beelden, maar ook het in praktijk testen van technieken voor verdere professionalisering en automatisering van de verkeerscentrale.

Uitvoering (zoals is uitgevoerd, objectief)	
Gevolgde projectaanpak: inhoudelijk	Als eerste is in overleg met beide gemeenten een testlocatie vastgesteld van gebieden waarvan de camerabeelden gekoppeld dienen te worden. Vervolgens is voor deze testlocatie daadwerkelijk onderzocht hoe de camerabeelden beheersgebied overschrijdend gekoppeld kunnen worden.
<i>Deliverable 1</i>	
beoogd resultaat (cf PUP)	Overeenstemming over testlocatie
behaald resultaat	Overeenstemming over testlocatie
bestandsnaam(namen)	Rapportage § 3.2
datum gereed / bestand	19 juni 2017
vindcode	
<i>Deliverable 2</i>	
beoogd resultaat (cf PUP)	Op de testlocatie daadwerkelijk onderzoeken of en hoe de camerabeelden domein overschrijdend kunnen worden ingezet.
behaald resultaat	Uit het onderzoek is gebleken dat beide partijen met verschillende systemen werken die niet met elkaar kunnen communiceren. Een alternatief met een derde Video Management Systeem op de achtergrond werd door Rotterdam afgewezen. Ook bleek een tweede video stream van camera's niet verwerkt te kunnen worden ivm de capaciteit van het netwerk.
bestandsnaam(namen)	Rapportage § 3.3
datum gereed / bestand	19 juni 2017
vindcode	
<i>Deliverable 3</i>	
beoogd resultaat (cf PUP)	Realisatie testopstelling voor pilot
behaald resultaat	Niet uitgevoerd omdat het project na stap 2 is gestopt
bestandsnaam(namen)	
datum gereed / bestand	

Het programma iCentrale is een initiatief van 13 private partijen: **Arcadis, BNV Mobility, Be-Mobile, Cruxin, DAT.Mobility/Goudappel, Dynniq, MAPtm, Siemens, Sweco, Technolution, Trafficlink, Trigion en Vialis** en 6 decentrale overheden: **gemeenten Almere, Den Haag en Rotterdam en de provincies Flevoland, Utrecht en Noord-Holland**. Het programma is gericht op een beter functionerend netwerk en betere dienstverlening aan mobilisten en burgers tegen lagere kosten van assets en betere kosteneffectiviteit van de exploitatie in centrales. Dit programma wordt ondersteund door het **Ministerie van Infrastructuur en Milieu/programma Beter Benutten**.

vindcode	
<i>Deliverable 4</i>	
beoogd resultaat (cf PUP)	Onderzoeken hoe video-analyse op verkeerskundige doeleinden tot triggers kan leiden
behaald resultaat	Niet uitgevoerd omdat het project na stap 2 is gestopt
bestandsnaam(namen)	
datum gereed / bestand	
vindcode	
<i>Deliverable 5</i>	
beoogd resultaat (cf PUP)	Onderzoeken hoe externe data icm beelden op verkeerskundige doeleinden tot triggers kan leiden
behaald resultaat	Niet uitgevoerd omdat het project na stap 2 is gestopt
bestandsnaam(namen)	
datum gereed / bestand	
vindcode	
<i>Gevolgd proces en organisatie</i>	
projectleider	Stefan de Graaf later Johan V. Munsterman
opstellers	Stefan de Graaf, Eugène de Geus, Gerbrandt van Staveren, Johan V. Munsterman
beoordelaar(s)	nvt
samenwerking met andere projecten	nvt

Eindresultaat & gebruik ervan						
Eindresultaat	Rapportage met conclusies en aanbevelingen voor toekomstige aanbestedingen					
Bruikbaar voor de domeinen	VM	Tunnel	B&S	OO&V	Crowd	Parkeren
	X					
Gebruik eindresultaat	Bij toekomstige aanbestedingen op het gebied van camerabeelden kunnen de aanbevelingen van pas komen					
Aan welke dienst(en) draagt dit product bij (en hoe)	Beeldregisseur: Aandachtspunten waar een oplossing voor gevonden dient te worden bij het uitvoeren van de Beeldregisseur					

Inzichten	
Leerpunten	<p>Het onderling laten communiceren van verschillende Videomanagement-systemen lijkt op voorhand technisch geen probleem te moeten zijn, maar stuit in de praktijk op een groot aantal procesmatige/organisatorische problemen.</p> <p>Afspraken van overheden met leveranciers van camerasystemen zijn gegoten in meerjarige contracten en aanbestedingstrajecten wat het doen van aanpassingen en/of innovatie in de lopende systemen lastig maakt. De huidige opdrachtnemers voor de camerasystemen staan daarnaast niet te trappelen om beelden uit te wisselen met conculega bedrijven en vragen voor hun inspanningen een vergoeding. Verder speelt de hardwarematige component en de daaraan verbonden kosten duidelijk een rol. De infrastructuur is niet overal toegerust op het delen van camerabeelden via aanvullende stream omdat dit kostenverhogend werkt.</p> <p>Daarnaast speelt ook het privacy-aspect een rol. Verkeersmanagement camera's mogen gebruikt worden voor het monitoren van verkeer. Op het moment dat de beelden worden doorgezonden naar een andere partij en er persoonskenmerken te reconstrueren zijn, is de Wet Bescherming Persoonsgegevens van toepassing.</p>