

RESULTAAT-FACTSHEET PROJECT 4.10 – WERKENDE GEBRUIKERSPRODUCTEN (EERSTE VERSIES)

PROGRAMMA iCENTRALE FASE 2

30 oktober 2017

Meerwaarde	
	Met de iCentrale proef- en demonstratieopstelling zijn de iCentrale Blauwdruk en bijbehorende koppelvlakken tastbaar gemaakt gebruik makende van werkende gebruiksproducten (eerste versies).

Wat is een proef- en demonstratieomgeving?	
	<p>Met de proef- en demonstratieomgeving:</p> <ul style="list-style-type: none">• is de technische haalbaarheid van de Blauwdruk aangetoond;• wordt de kwintessens van de iCentrale gedemonstreerd aan publieke en private belanghebbenden worden (technologie)• kunnen concrete uitwerkingen voor KPIS gestuurd managen, centraal bedienen en data gestuurd, trigger based werken worden beproefd;• worden leveranciers geïnspireerd bij het opwaarderen van hun “product”portfolio. <p>Breder dan de iCentrale laat de proef- en demonstratieomgeving zien dat reeds in de innovatiefase nieuwe ideeën kunnen worden geconcretiseerd, beproefd, op elkaar afgestemd en aangescherpt. Daarmee versnelt zo een omgeving de ontwikkeling van (in dit geval) een iCentrale en in het algemeen een innovatie door ‘top down’ en ‘bottom up’ reeds in de ontwerpfase te verbinden.</p>

Waar draagt het aan bij?	
In welke diensten komt u dit gebruiksproduct tegen?	Alle iCentrale gerelateerde diensten zijn afhankelijk van de haalbaarheid, flexibiliteit en aansluiting bij de iBedienfilosofie van het technisch platform voor de iCentrale. Dit platform wordt aan de hand van eerste versies van gebruikersproducten in vroegtijdig stadium beproefd en gedemonstreerd.

Wie heeft bijgedragen?	
Betrokken partners	Technolution, Vialis, Dynniq, Siemens, DAT.mobility



Het programma iCentrale is een initiatief van 13 private partijen: [Arcadis](#), [BNV Mobility](#), [Be-Mobile](#), [Cruxin](#), [DAT.Mobility/Goudappel](#), [Dynniq](#), [MAPtm](#), [Siemens](#), [Sweco](#), [Technolution](#), [Trafficlink](#), [Trigion](#) en [Vialis](#) en 6 decentrale overheden: [gemeenten Almere](#), [Den Haag](#) en [Rotterdam](#) en de provincies [Flevoland](#), [Utrecht](#) en [Noord-Holland](#). Het programma is gericht op een beter functionerend netwerk en betere dienstverlening aan mobilisten en burgers tegen lagere kosten van assets en betere kosteneffectiviteit van de exploitatie in centrales. Dit programma wordt ondersteund door het [Ministerie van Infrastructuur en Milieu/programma Beter Benutten](#).