

RESULTAAT-FACTSHEET PROJECT 4.02 – KOPPELVLAKKEN

PROGRAMMA iCENTRALE FASE 2

30 oktober 2017

Meerwaarde	
	<p>Werken met open koppelvlakken maakt het mogelijk voor een iCentrale om te werken met de bestaande video- en objectmanagementsystemen en (vaar)wegnetwerkmanagementsystemen. Zo kan in de bestaande praktijk een iCentrale worden ingericht door deze systemen te voorzien van een iCentrale koppelvlak en ze zo in te passen in de iCentrale Blauwdruk.</p> <p>Staat de iCentrale eenmaal dan maken diezelfde open koppelvlakken het mogelijke gaandeweg domeinen of beheergebieden toe te voegen door de bijbehorende managementsystemen te ontsluiten en koppelen. Zo kan de business case voor een iCentrale door de jaren heen worden versterkt.</p> <p>De tijd heen maakt het werken met open koppelvlakken het voor DCOs mogelijk van iCentrale of managementsysteemaanbieder te veranderen zonder kapitaalvernietiging of 'vendor lock-in'.</p>

Wat is een iCentrale Koppelvlak?	
	<p>De gedefinieerde koppelvlakken zijn generieke koppelvlakken, die expliciet zijn gespecificeerd (zowel functioneel als technisch) en vastgelegd in officiële en de-facto standaarden. Zo is voor ieder onderscheiden koppelvlak 'interface requirements specification' (IRS, functioneel) en 'interface design description (IDD, technisch) beschikbaar.</p>

Waar draagt het aan bij?	
In welke diensten komt u dit gebruiksproduct tegen?	Alle iCentrale gerelateerde diensten zijn afhankelijk van de open koppelvlakken, waarbij bestaande managementsystemen aan het technisch platform van de iCentrale kunnen worden gekoppeld.

Wie heeft bijgedragen?	
Betrokken partners	Technolution, Dynniq, Vialis, Siemens

Het programma iCentrale is een initiatief van 13 private partijen: [Arcadis](#), [BNV Mobility](#), [Be-Mobile](#), [Cruxin](#), [DAT.Mobility/Goudappel](#), [Dynniq](#), [MAPtm](#), [Siemens](#), [Sweco](#), [Technolution](#), [Trafficlink](#), [Trigion](#) en [Vialis](#) en 6 decentrale overheden: [gemeenten Almere](#), [Den Haag](#) en [Rotterdam](#) en de [provincies Flevoland](#), [Utrecht](#) en [Noord-Holland](#). Het programma is gericht op een beter functionerend netwerk en betere dienstverlening aan mobilisten en burgers tegen lagere kosten van assets en betere kosteneffectiviteit van de exploitatie in centrales. Dit programma wordt ondersteund door het [Ministerie van Infrastructuur en Milieu/programma Beter Benutten](#).