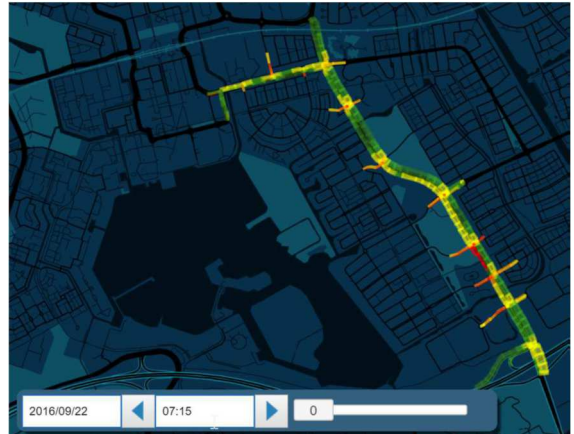


SAMENVATTING DATADIENST – iRADAR – PROGRAMMA iCENTRALE FASE 2

Met iRadar de blik vooruit!

Hoe ontwikkelt zich de toestand op de weg de komende 10–20 minuten? Worden files langer of juist korter, is er sprake van een incident of wordt er file verwacht? Wat is het optimale moment om de brug te openen? Is mijn parkeergarage bijna vol? Allemaal vragen die tot voor kort moeilijk te beantwoorden waren. iRadar brengt daar verandering in!

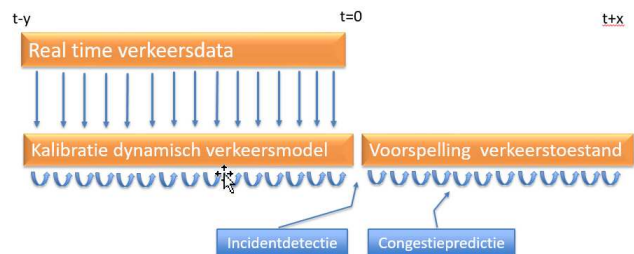


Wat is het?

iRadar is een datadienst die een korte-termijnvoorspelling van de verkeersstoestand op de weg voor de komende minuten levert en incidenten detecteert. Incidenten en onverwachte verkeers toestanden worden als triggers aan een verkeersmanagementsysteem aangeboden. De dienst is beschikbaar voor zowel het hoofdwegennet als het onderliggend wegennet. Andere domeinen zoals vaarwegen en parkeergarages kunnen hieraan worden toegevoegd, zodat een integrale voorspelling ontstaat.

De dienst wordt geleverd vanuit de cloud en bestaat uit de volgende onderdelen:

- een systeem voor dataverwerking
dit systeem zorgt voor het binnenhalen, vertalen, fuseren en opslaan van real time data;
- slimme modelleringssoftware
hiermee wordt de verkeersafwikkeling geïnterpreteerd, wordt de voorspelling gemaakt en worden incidenten gedetecteerd;
- een datafeed
deze levert de resultaten van de modellering (voorspelling en triggers) uit aan andere toepassingen die deze resultaten willen gebruiken;
- een webapplicatie
om de resultaten voor een netwerksteng op een kaart te tonen;



Toegevoegde waarde

Van reageren naar anticiperen

Korte-termijnvoorspelling van de verkeersstoestand ontbreekt (nog vaak) in verkeerscentrales. Zeker voor de niet_verwachte en niet-reguliere situaties. Door eerder te kunnen zien wat er aan de hand is en wat er in de nabije toekomst te verwachten is, kan een operator direct ingrijpen en eerder of andere maatregelen overwegen. Over de domeinen heen is koppeling met andere managementsystemen, waardoor een integrale afweging mogelijk is, bijv. het optimale moment van

een brugopening rekening houdend met de drukte op de weg en het water.

Van waarnemen naar geattendeerd worden

[hier dan twee zinnen over de automatische incidentmelding]

Doelgroep

- Leveranciers en/of gebruikers van verkeersmanagementsystemen
- Service providers data-, navigatie- en/of reisinformatiesystemen
- Weg- en stadsbeheerders
- Exploitanten parkeerlocaties
- Evenementenorganisaties

Prijs

- Afname middels servicecontract op maat, afhankelijk van:
 - Variatie in grootte netwerk en tijdsperiode
 - Mogelijkheid tot koppelen met bestaande verkeerssystemen
 - Wel of geen verkeersmodel beschikbaar
- Servicecontract is gebaseerd op eenmalige setupkosten en een gebruikslicentie per maand.
- Minimale netwerk lengte

Verantwoording

- iRadar is ontwikkeld om incidenten en files op het wegennet te voorspellen. Een typische voorspellingshorizon is 10–20 minuten.
- iRadar is op haar bruikbaarheid getoetst op zowel de Veluwedreef in Almere voor het onderliggend wegennet als op de ring A10 voor het hoofdwegennet. Hierbij is gebleken dat iRadar de actuele metingen van intensiteiten en snelheden goed kan reproduceren en goed in staat is om zowel verwachte als niet-verwachte situaties te voorspellen;
- Voor andere domeinen is de state of the art practice beschikbaar om een vergelijkbare voorspelling te kunnen leveren.
- iRadar is ontwikkeld met een combinatie van data science-technieken en verkeersmodeltechnieken en is daardoor zeer goed in staat om zowel reguliere en juist ook niet-reguliere situaties te voorspellen.
- iRadar maakt gebruik van diverse databronnen zoals lusdata, floating car data en data uit verkeerslichten.
- iRadar beschikt over een virtual patrol die de huidige situatie en korte termijn voorspelling gebruikt om daadwerkelijk beslisinformatie te genereren. Denk hierbij aan het detecteren van incidenten of simpelweg locaties van files, filelengtes en reistijden.

Aanbieders



Meer weten? Neem contact op met Henri Palm

hpalm@dat.nl