

Domein: parkeervoorzieningen, bezetting tov capaciteit T+10

indicator	definitie	toelichting
bezetting	Het gaat om de vrije plaatsen over 10 minuten	Je schat daarvoor in wat de verandering is in de komende 10 minuten
Bewerking op bron	Module pRadar	Deze kan ofwel van een leverancier worden betrokken ofwel deze wordt apart ontwikkeld in de iCewntrale
Wie gaat de data leveren?	n.t.b.	
Wat gaat dat kosten?	Euro per tijdseenheid, bijvoorbeeld per maand	Betaald wordt voor de inzet van de prognose. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van bezettingscijfers.
Is de data 24/7 beschikbaar?	ja	
Is off the shelf beschikbaar?	nee	
Hoe wordt de data gepresenteerd?	grafisch	Op een kaart van NL met inzoom in de iHMI
Wat is de kwaliteit?	Is afgeleide informatie van directe metingen en de prognose	De module wordt gefinetuned tijdens het maken.
Wat is de betrouwbaarheid?	Is afgeleide informatie van directe metingen en prognose	Apparatuur kan uitvallen
Wat is de meeteenheid	Aantallen per tijdseenheid	
Hoe wordt de data vastgelegd?	DATEX 2	Het gaat om versie 2a die sinds maart 2016 in gebruik is (PM checken)
Wat is de locatie aanduiding	Volgens open LR	Dit is de nieuwe standaard om data met een geografische standaard uit te wisselen (PM checken)
Voor wie gaan we dit leveren?	Voor de managing agent van een iCentrale	De achterliggende partij zal vaak een overheid zijn als weg of vaarwegbeheerder. Maar in de iCentrale zal dat een private partij zijn die opereert als een managing agent
Wat gaat die partij er mee doen?	Triggering van een scenario plus presentatie	De intensiteit wordt gebruikt om een verkeersmanagement scenario in werking te stellen. De resultaten worden getoond op een kaart voor COP en voor SA.
Welke informatie wordt afgeleid?	geen	