

EMAAS

Event Management As A Service



Be-Mobile, DAT.Mobility, Technolution en Trigion
Summit: Mobility, Safety and Smart Centres as a Service
Datum: 24 maart 2017

iCentrale: Publiek-privaat initiatief voor transitie in centrales

Hoofdgroep I 'Prestaties en Doelen'



Hoofdgroepen II 'Centrale Bediening en Personeel'



Hoofdgroep III 'Data en informatie'



Hoofdgroep IV 'Techniek en (ICT)systemen'



Hoofdgroep V-VII 'Omgeving en (professionele) Markt'



DCO

Gemeente Almere



Den Haag



Gemeente
Rotterdam

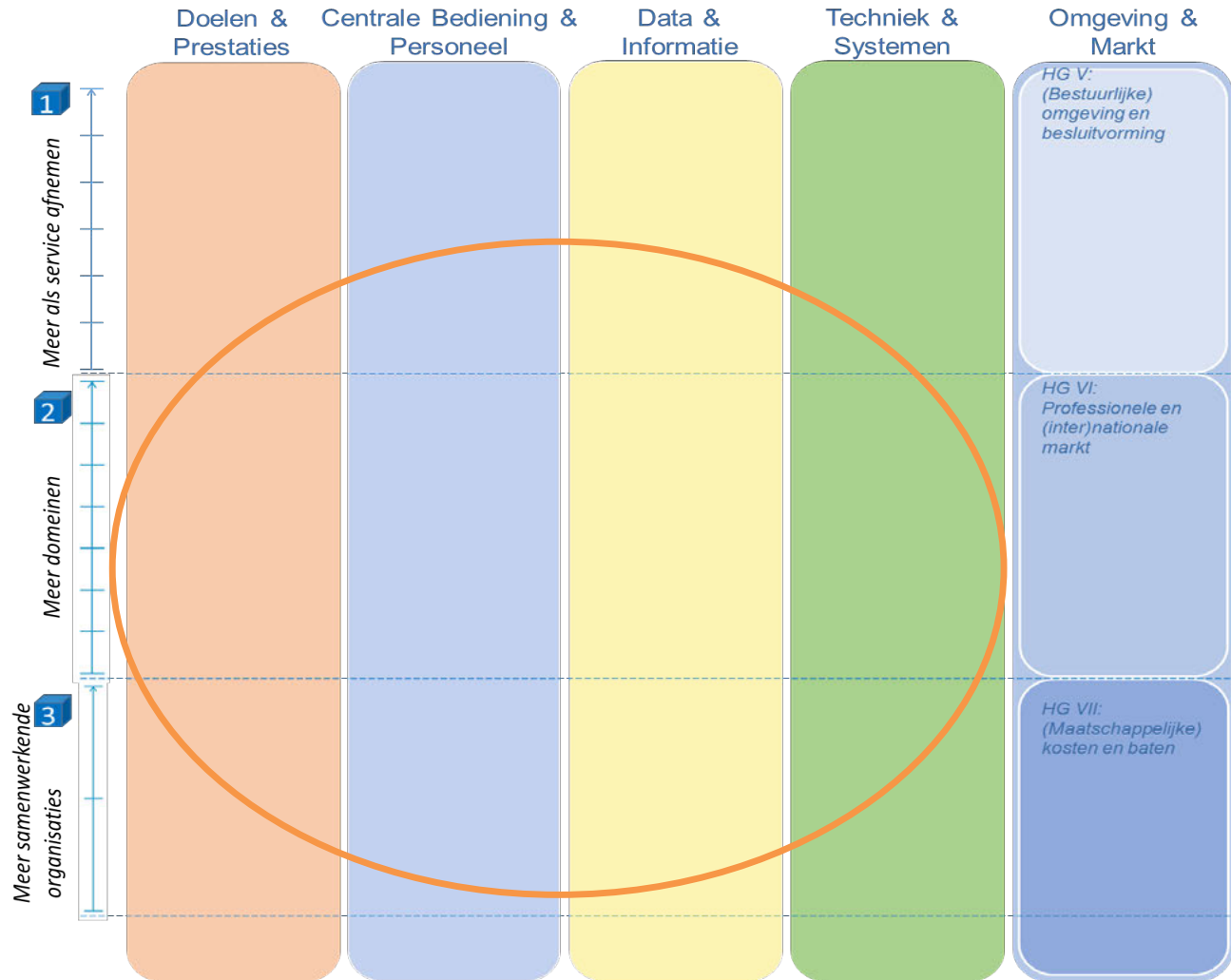


PROVINCIE UTRECHT



Provincie
Noord-Holland

Positie en samenhang in het programma iCentrale



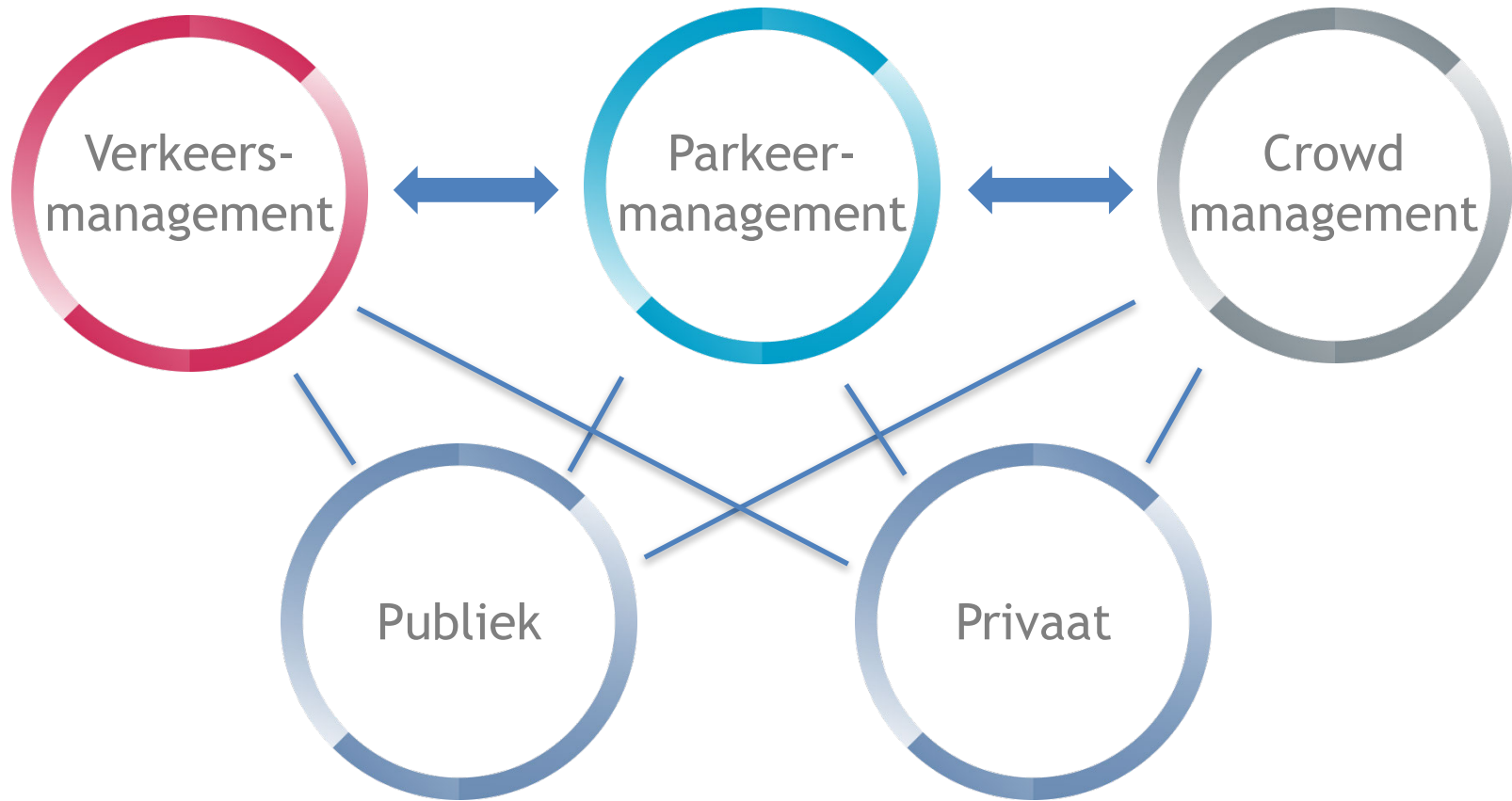
Evenementen en mobiliteit...



Meerdere domeinen



Meerdere domeinen en stakeholders



Voortbouwen op PPA Zuidoost



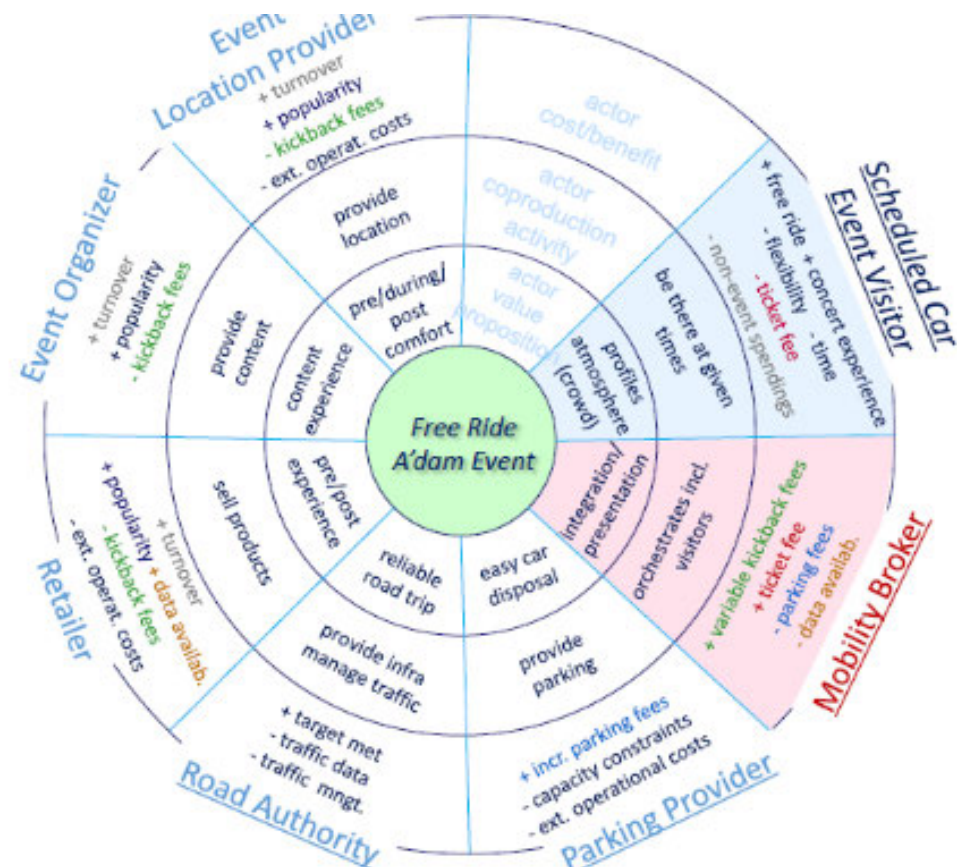
- Beproeven van collectief naar een slimme mix van collectief en individueel
- Beproeven optimale spreiding van verkeer over het netwerk
- Focus op het gebied **niet** op de 'last mile'
- Eenvoudige koppelingen met centrales / private partijen ('chinese interface')
- **Bereikbaarheid, doorstroming en veiligheid**

Meerdere domeinen en stakeholders

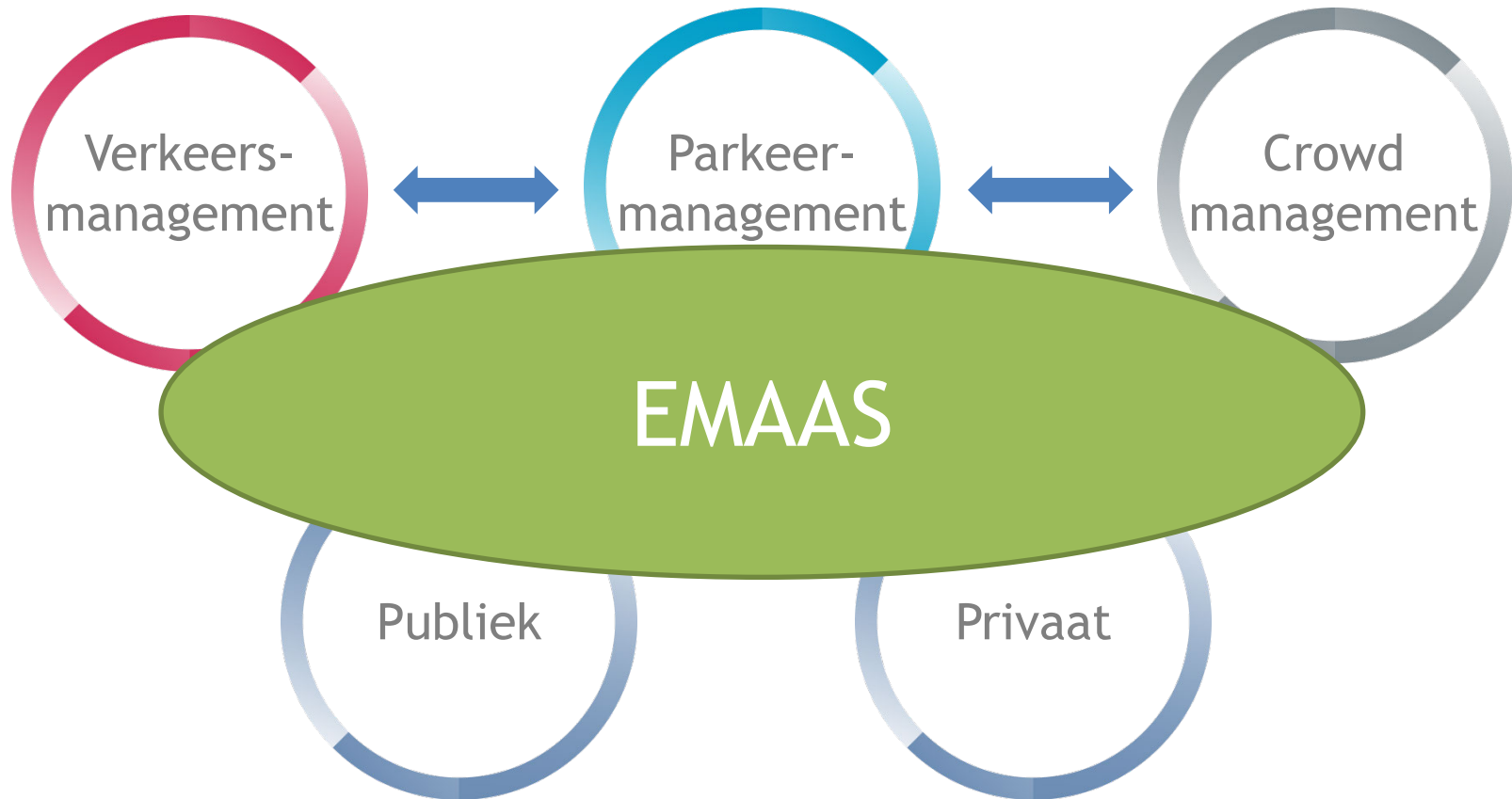
Stakeholders Evenementenverkeer Zuidoost (in willekeurige volgorde)

- Evenementenhouders Amsterdam ArenA – Ziggo dome – Heineken Music Hall
- Evenementenorganisatoren – Mojo, Rocket, KNVB etc
- Parkeerexploitanten
- Stadsdeel Zuidoost
- Gemeente Ouderamstel
- Politie
- OV partijen (NS/Prorail, Connexxion)
- Nood- en Hulpdiensten
- Verkeerregelaars
- Gemeente Amsterdam (DIVV B&O, DIVV VM)
- Verkeerscentrales (VMCA, VCNWN, VC provincie)
- Rijkswaterstaat
- Provincie Noord-Holland
- Regieorganisatie Zuidoost / Evenementenregisseur
- IKEA, Pathe, Vila ArenA, Mediamarkt, etc
- Cafés, restaurants
- Bedrijven
- Winkelcentrum ArenAPoort

- Individuele Verkeersdeelnemers
- Belangengroeperingen (ANWB)
- Wegvervoerders
- Leveranciers (Vialis, Siemens, TomTom)
- Service providers (Google)
- Social media (Facebook, Twitter)



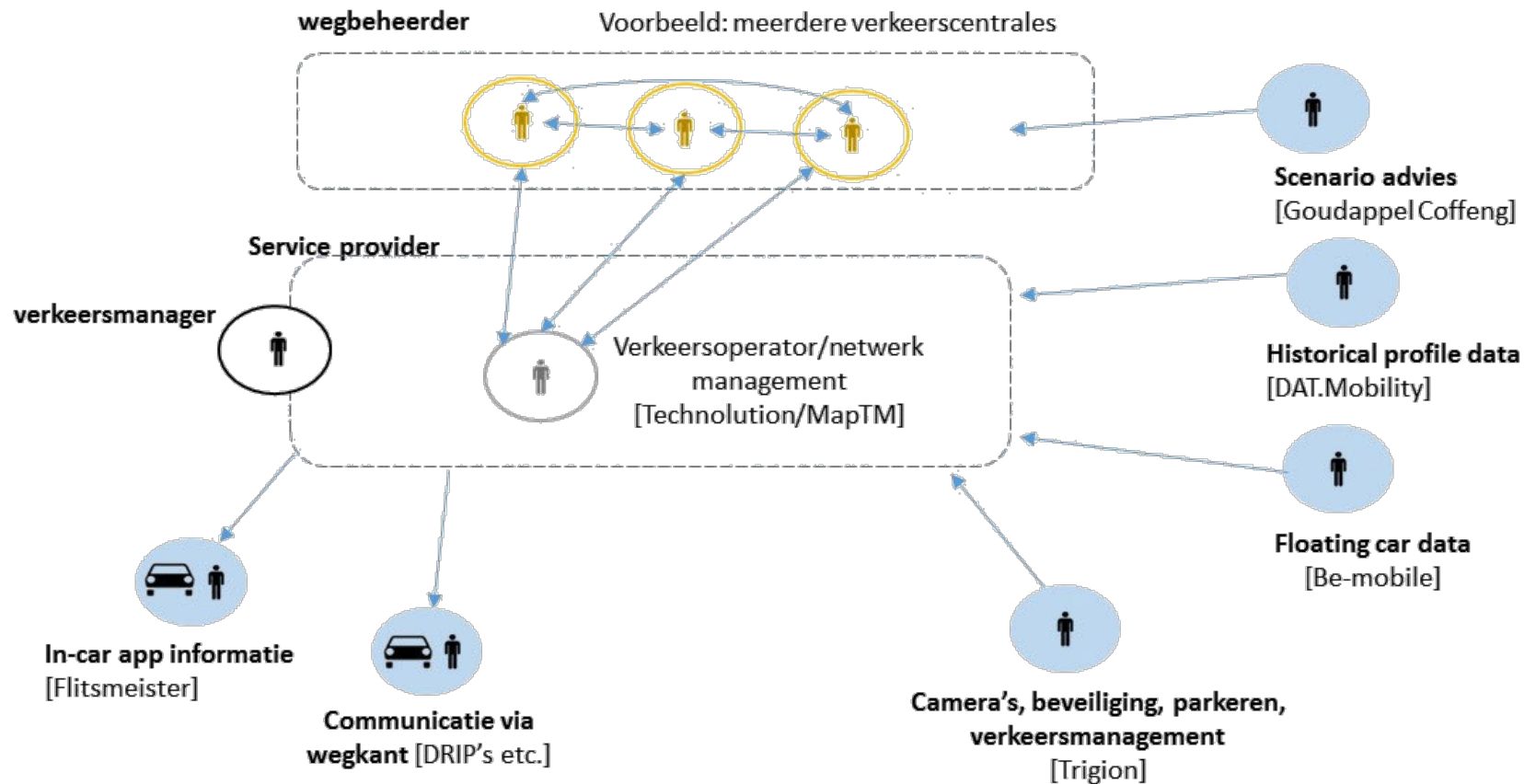
Daarom: Event Management as a Service

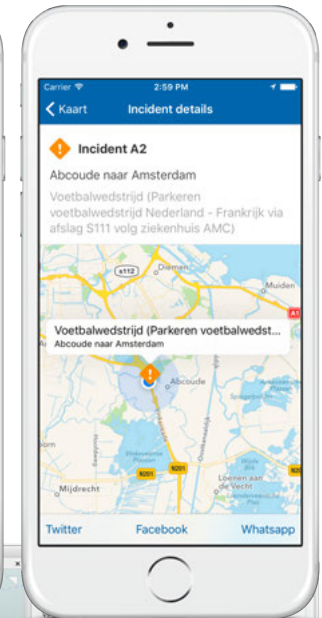
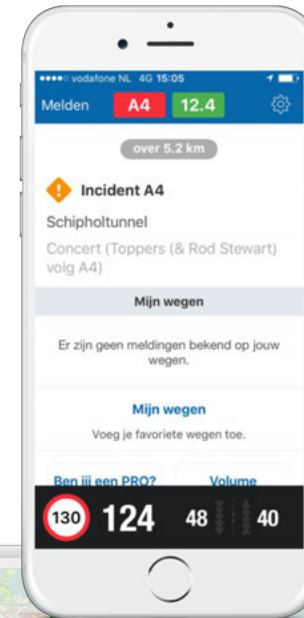
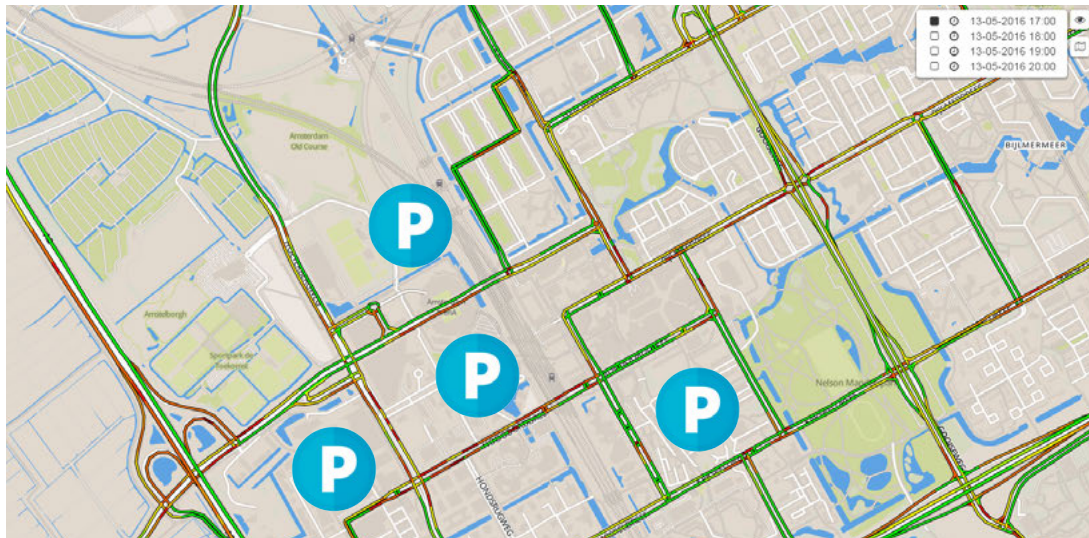


Event Management as a Service in iCentrale

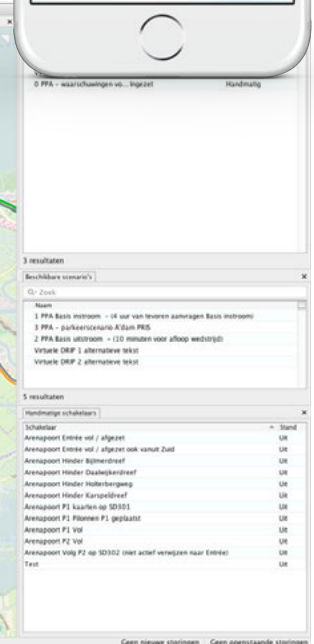
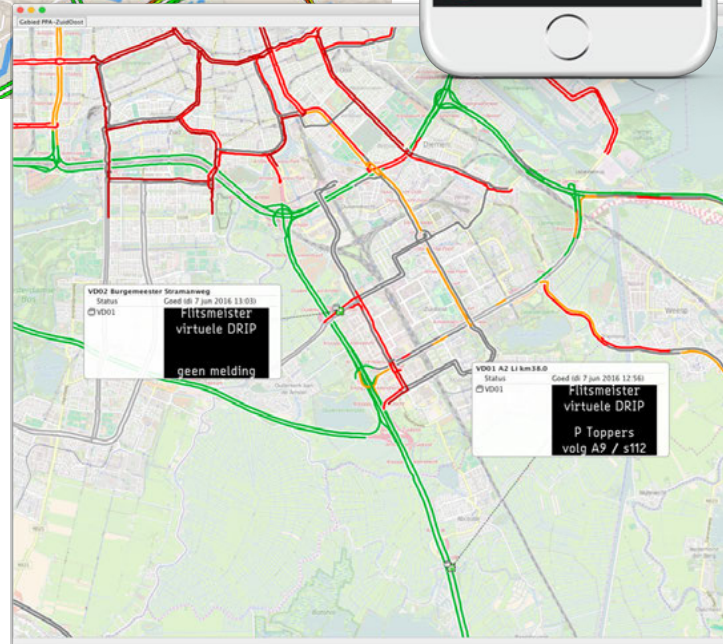
- Van collectief naar een slimme mix van collectief en individueel as a service
- Optimale spreiding van verkeer over het netwerk (KPI gestuurd?)
- Focus op het gebied, **maar ook** op de 'last mile'
- **Geavanceerde** koppelingen met centrales / private partijen
- **Bereikbaarheid, doorstroming en veiligheid**

Het EMAAS concept





bD 136 A9 LI bD 138 A10 LI



Focus binnen EMAAS

- Definitieve vormgeving publiek-private samenwerking
- Inzicht verkrijgen in het business model
- Technisch optimaliseren van koppervlakken en processen
- Succesvolle integraie van de 'last mile' (crowd, security en verkeer)



Perspectief van 'As a Service'

Het concept is bedoeld voor situaties met:

- Structurele of incidentele verhoogde verkeersintensiteit
- Meerdere centrales
- Behoefte aan een centraal systeem voor gebiedsgericht VM
- Behoefte aan integratie van wegkant en in-car



Business case 'As a Service'

- Geen investering vooraf, maar betalen voor gebruik & support
- Licenties: gebruikskosten voor een bepaalde periode
- Uit te breiden met maatwerk als meerwerk



Meerdere niveaus voor EMAAS:

1. Inzet individuele diensten
2. Geïntegreerde combinatie van diensten
3. Geïntegreerde combinatie van diensten incl. operatie
4. Geïntegreerde combinatie van diensten incl. operatie & KPI's

Bedankt voor uw aandacht!

Mark Grefhorst
Business Development Manager

www.be-mobile.com