‘Network van Living Labs’ in Nederland

MAASandMORE diensten concreet in beeld

Arthur Rietkerk **landelijk coördinator Living Labs**
Job Birnie **tactisch adviseur programmacoördinatie iCentrale**
Summit: Mobility, Safety and Smart Centres as a Service
Datum: 24 maart 2017

iCentrale: Publiek-privaat initiatief voor transities in centrales

Hoofdgroep I ‘Prestaties en Doelen’

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets
BNVmobility
trafficlink

Hoofdgroepen II ‘Centrale Bediening en Personeel’

CRUXIN
MAP TRAFFIC MANAGEMENT
SWECO
Trigion

Hoofdgroep III ‘Data en informatie’

BEMOBILE smart mobility
dat. mobility

Hoofdgroep IV ‘Techniek en (ICT)systemen’

dynniq
SIEMENS
Technolution
Vialis

Hoofdgroep V-VII ‘Omgeving en (professionele) Markt´

BTM partners
adviseurs mobiliteit Goudappel Coffeng
MARCEL
significant.
pwc
vhp HUMAN PERFORMANCE

DCO

Gemeente Almere
VREDE EN RECHT Den Haag
Gemeente Rotterdam
Provincie Flevoland
Provincie Utrecht
Provincie Noord-Holland

Wat staat u te wachten?

Living Labs: intro

- Waarom?
- Wat zijn living Labs?
- Functie in programma iCentrale

Living Labs: vogelvlucht

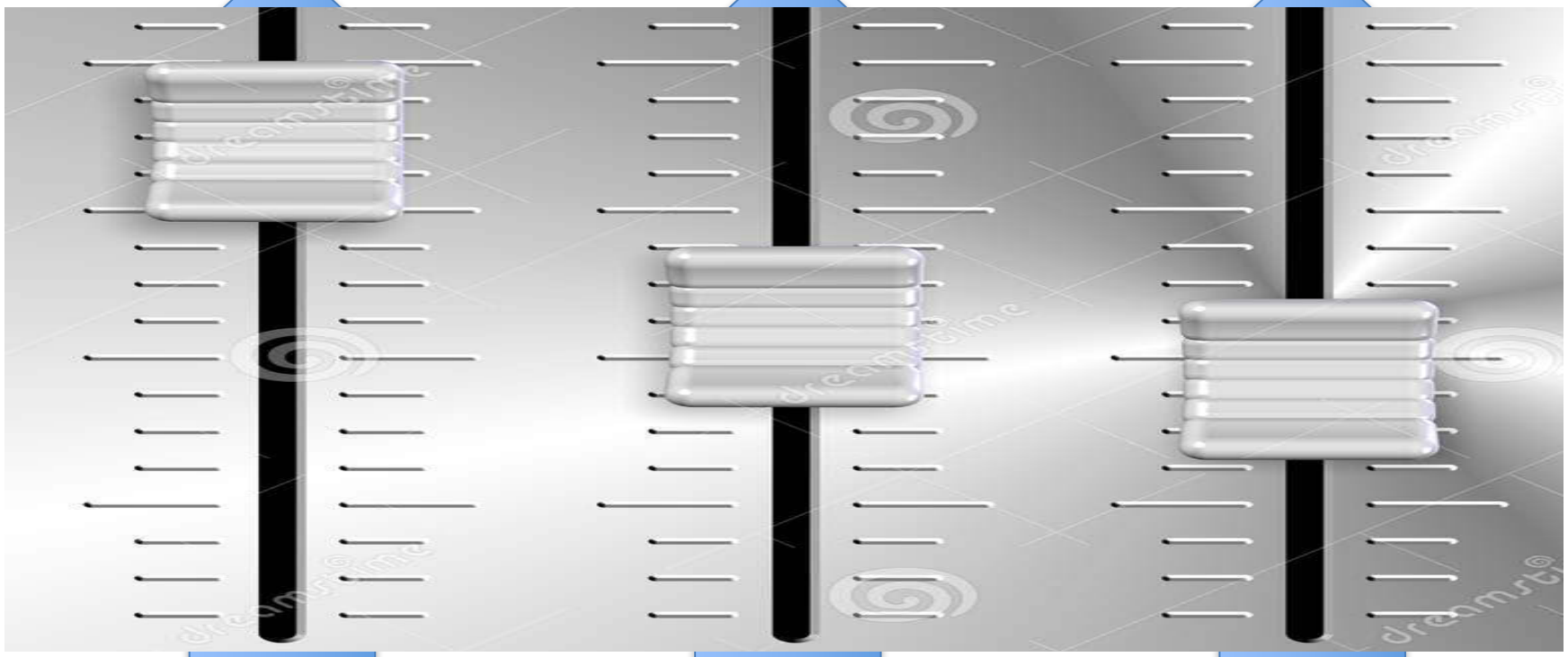
- Zoetermeer
- Schiedam
- Utrecht
- Rotterdam
- Almere
- Hoofddorp

De ambitie: Slimme integratie langs 3 richtingen

door markt
'as a service'

meer domeinen
(geïntegreerd)

meer
organisaties



zelf doen

één domein

eigen organisatie

Waarom Living Labs: een folder is niet genoeg!

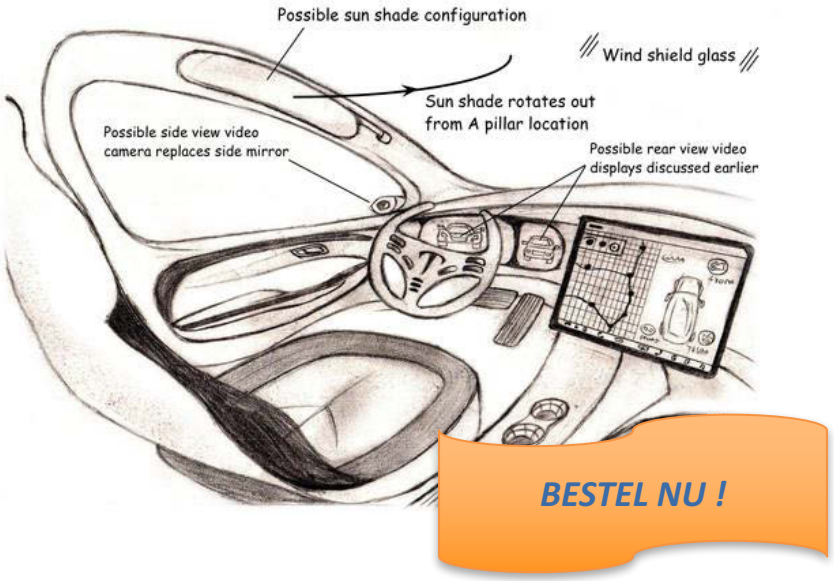
maasandmore

➔ **zorgeloos opdrachtgeven**
(Doelen en prestaties)

➔ **efficiëntie en effectiviteit**
(Centrale bediening & personeel)

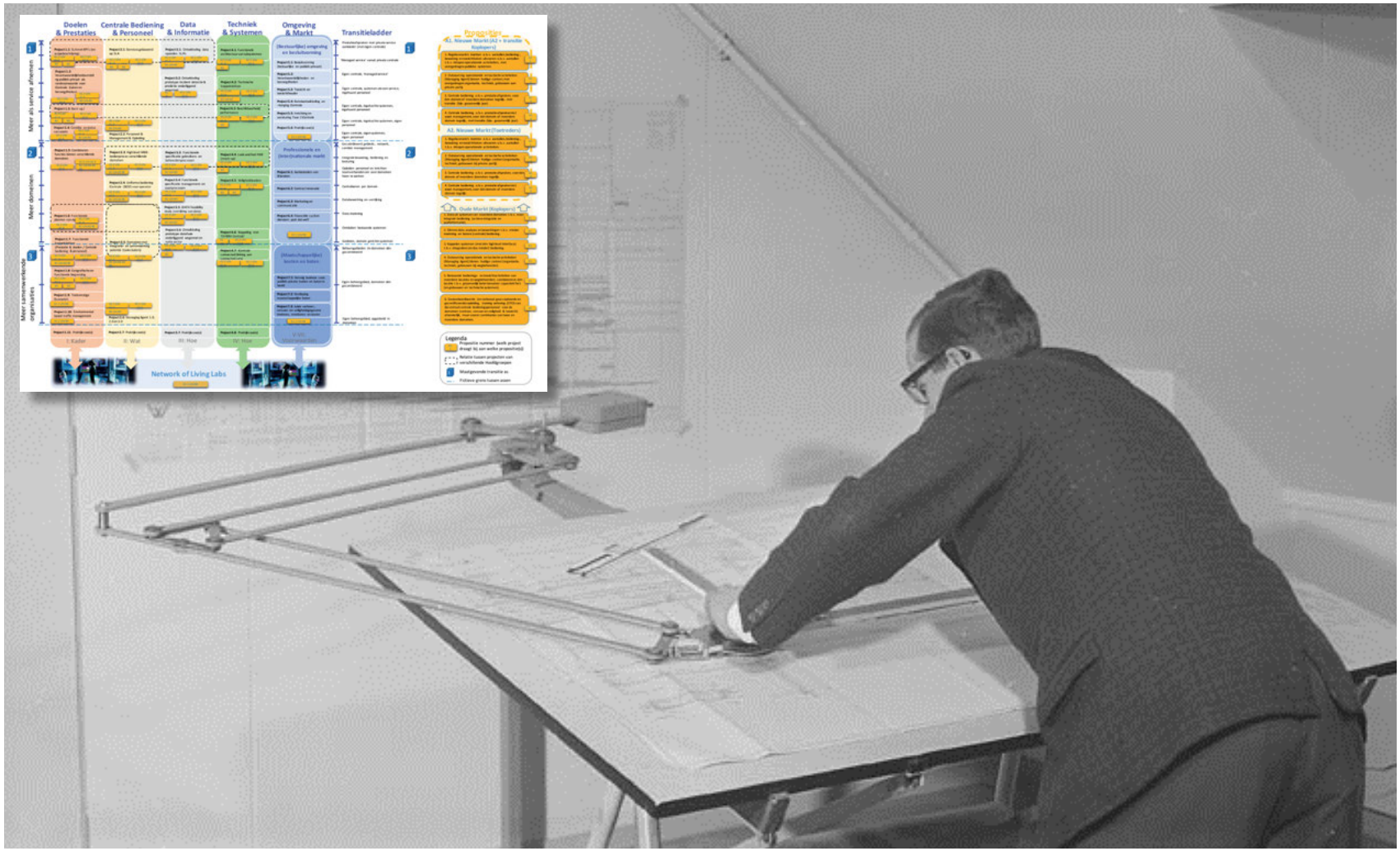
➔ **compleet en pro-actief**
(Data & informatie)

➔ **robuust en betrouwbaar**
(Techniek & systemen)

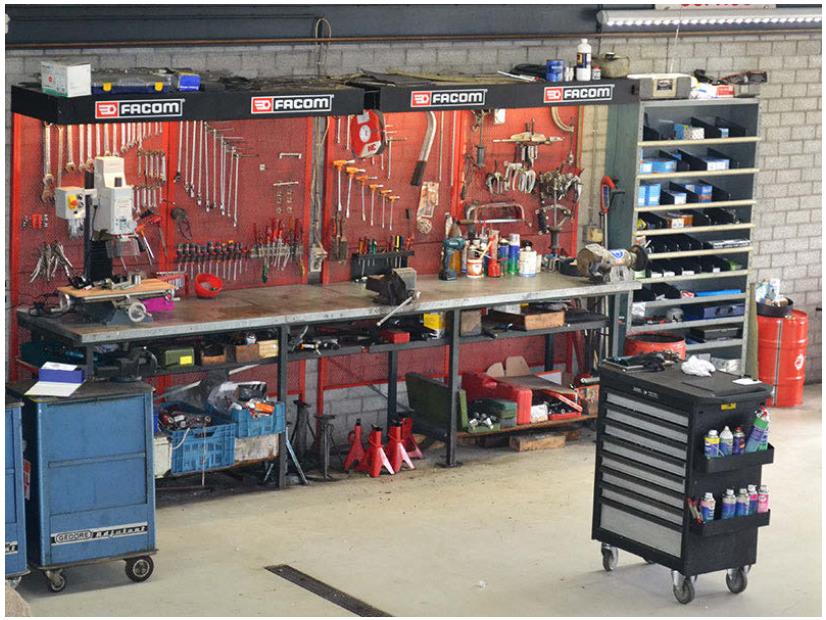


mobility • safety • smartcentres
maasandmore
as a service

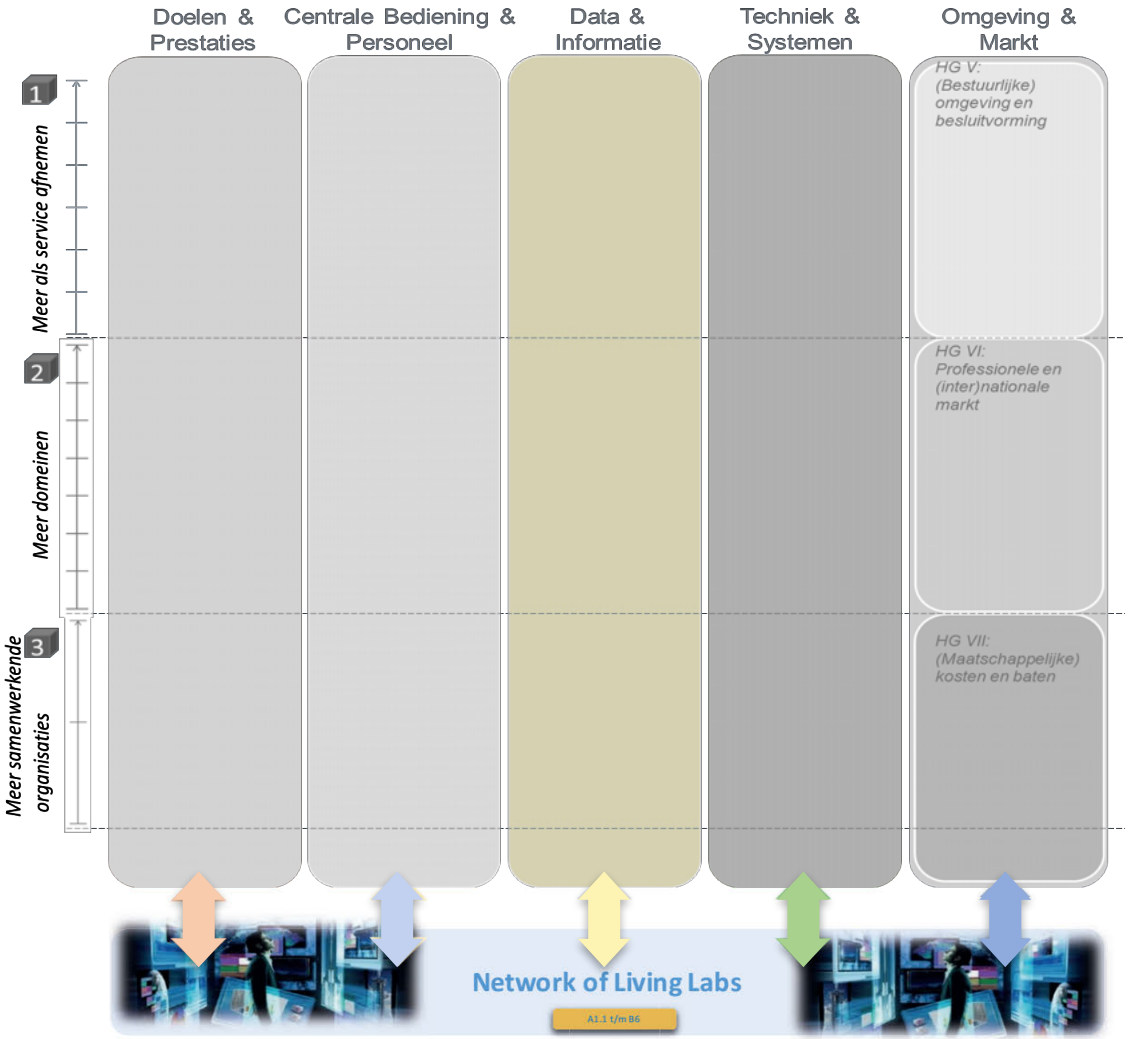
Waarom Living Labs: eerst ontwerpen (2016)



Waarom Living Labs: nu bouwen (2017)



Daarom Living Labs!



← 'wetenschappelijk / pragmatisch'

← 'praktijk'

Living Labs: werkplaats en showroom

In de Living Labs worden projecten en diensten gezamenlijk …

→ ontwikkeld en beproefd

→ gedemonstreerd

Bestaande Living Labs van onze partijen

Lab(s) door decentrale overheden (diverse domeinen)	
Gemeente Almere	Parkeren en (stads)cameratoezicht
Gemeente Den Haag	Verkeersmanagement, Scheepvaart, Tunnels (2017)
Gemeente Rotterdam	Verkeersregiekamer (VKR)
Provincie Utrecht	VRI- en Beheer decentraal M-NL
Provincie Flevoland	Bruggen en Sluizen
Provincie Noord-Holland	VM (2010), B&B Tunnels (2013) en 24 uurs CB (2017)
Provincie Noord-Holland	Veiligheid / Virtual Reality Simulator
Lab(s) door private partijen (diverse domeinen)	
MAPtm	Verkeersmanagement
TrafficLink	Verkeersmanagement (op prestaties)
Technolution	Brugmanagement / Blauwe golf
Technolution / RWS	Scheepvaart Trajectplanner / VCM
Arcadis / PNH	Tunnelveiligheid / MA.-lab.
Technolution / PNH	Verkeersmanagement
Siemens	Tunneldemocenter (icm LTS)
Dynniq	Watermanagement (Bruggen & Sluizen)
Trigion	AlarmServiceCentrale (met vergunning PAC 1)
Vialis	Verkeersmanagement
Internationale Lab(s) door private partijen (diverse domeinen)	
Be-Mobile	Verkeersinformatie, Touring Mobilis

Living Labs op de kaart

Gemeente Almere

Den Haag

Gemeente Rotterdam

Provincie Flevoland

Provincie Utrecht

Provincie Noord-Holland

MAP TRAFFIC MANAGEMENT

trafficlink

Technolution

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

SIEMENS

dynniq

Trigion

Vialis

BEMOBILE smart mobility

Mobility Demo centrale Siemens, Zoetermeer

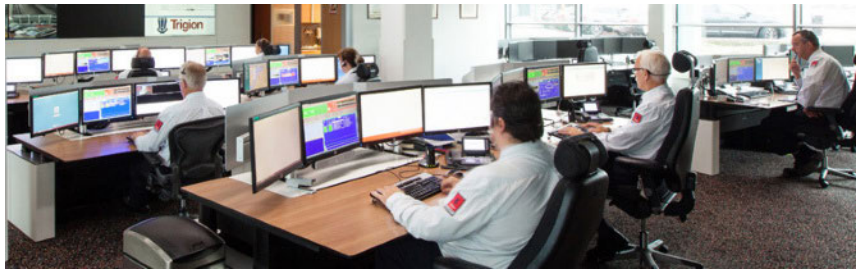
kenmerken & mogelijkheden

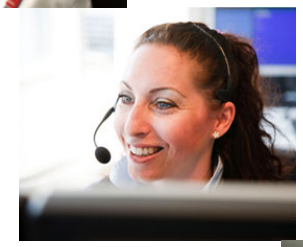
- private ontwikkelcentrale
- integratie meerdere taken in één desk

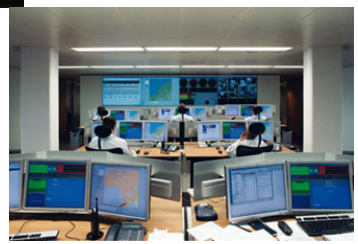
ontwikkelrichtingen

- Zelf doen → Meer door markt
- **Eén domein → Meer domeinen**
- **Eigen organisatie → Meer organisaties**

Alarm, Service en Toezicht Centrale, Schiedam







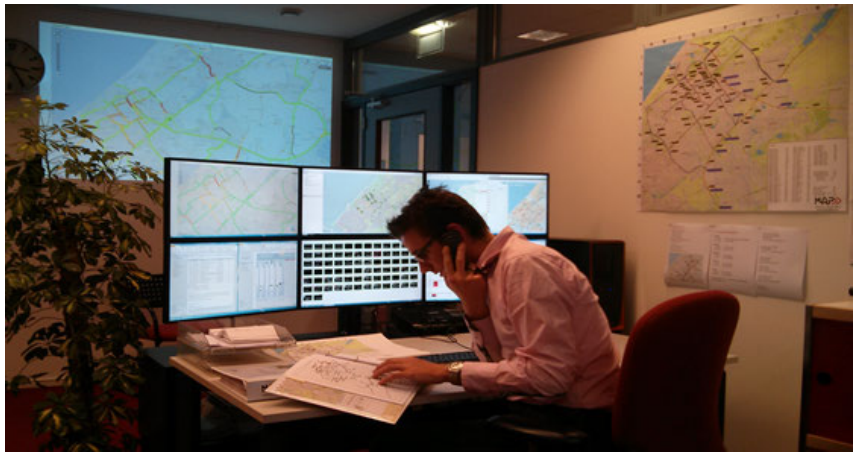
kenmerken & mogelijkheden

- private operationele centrale, veiligheid
- trigger based voor veiligheid
  → ook voor andere domeinen

ontwikkelrichtingen

- **Zelf doen → Meer door markt**
- **Eén domein → Meer domeinen**
- **Eigen organisatie → Meer organisaties**

Verkeerscentrum MAP*tm*, Utrecht



kenmerken & mogelijkheden

- private operationele centrale, verkeersmanagement
- locatie-onafhankelijke centrale (op afstand)

ontwikkelrichtingen

- **Zelf doen → Meer door markt**
- Eén domein → Meer domeinen
- Eigen organisatie → **Meer organisaties**

Verkeersregiekamer, Rotterdam

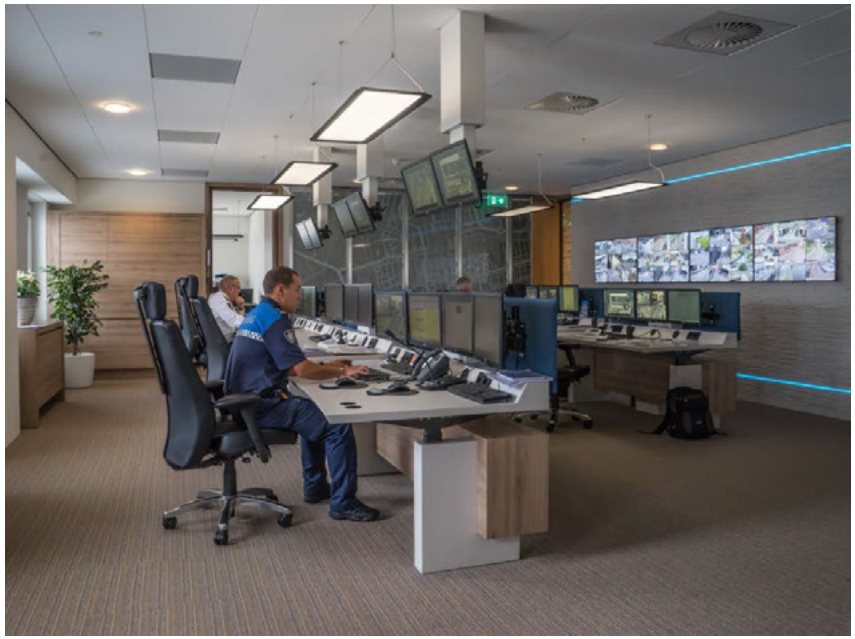
kenmerken & mogelijkheden

- publieke operationele centrale:
  - verkeersmanagement
  - openbare orde & veiligheid
  - tunnels (2019)
- meer domeinen op één locatie, nu (nog) niet geïntegreerd
- delen van videobeelden van verschillende domeinen (slimme beeldregisseur, sessie 3C)

ontwikkelrichtingen

- Zelf doen → Meer door markt
- **Eén domein → Meer domeinen**
- Eigen organisatie → Meer organisaties

VRI-, VM en stadstoezichtcentrale, Almere



kenmerken & mogelijkheden

- publieke operationele centrale:
  - parkeren
  - openbare orde & veiligheid
- private, operationele centrale op afstand
  - verkeersmanagement (met viewer in huis).
- complete en pro-actieve informatie (iGenerator en iRadar, sessie 3B)

ontwikkelrichtingen

- **Zelf doen → Meer door markt**
- **Eén domein → Meer domeinen**
- **Eigen organisatie → Meer organisaties**

VM + Tunnelcentrale PNH, Hoofddorp

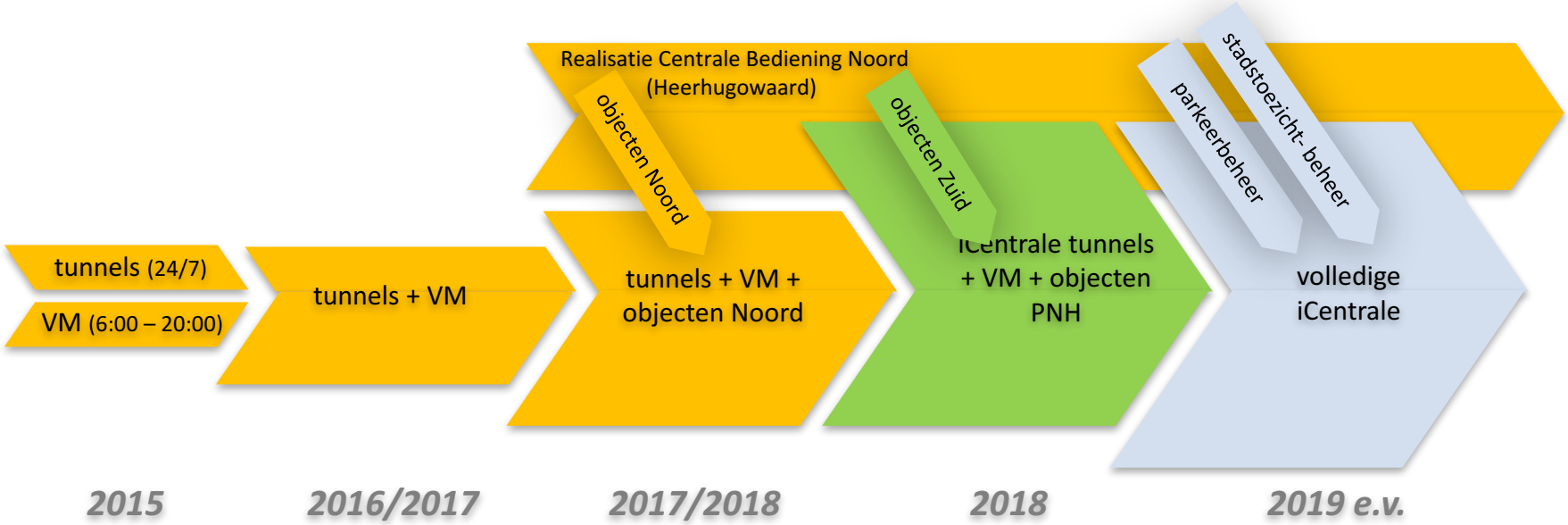
kenmerken & mogelijkheden

- van publieke operationele centrales:
  - verkeersmanagement
  - tunnelbewaking
  - (virtual reality simulator)
- naar private geïntegreerde centrale
  - incl. bruggen en sluizen

ontwikkelrichtingen

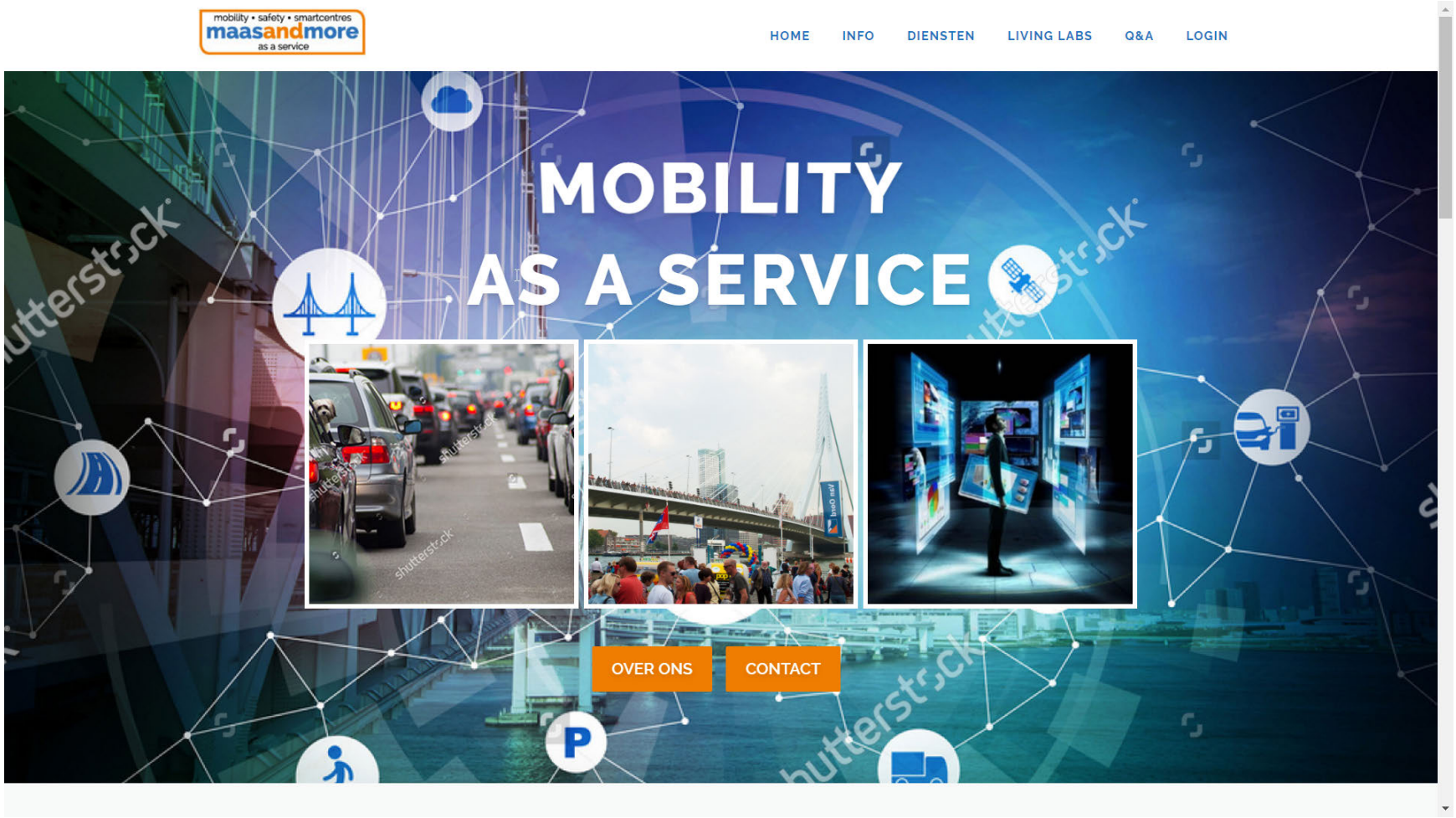
- **Zelf doen → Meer door markt**
- **Eén domein → Meer domeinen**
- **Eigen organisatie → Meer organisaties**

VM + Tunnelcentrale PNH, Hoofddorp



VM + Tunnelcentrale PNH, Hoofddorp

Living Labs: van harte welkom!



Conclusie

private partijen tonen in de Living Labs aan:

- dát de diensten in de praktijk werken (en hoe)

publieke partijen krijgen in de Living Labs inzicht:

- hoe het afnemen van diensten werkt
- wat dit van de publieke partijen vraagt
- welke ´(on)zekerheden´ dit bij hen kan oproepen

voorbeelden van onderzoeksvragen in de Living Labs:

- welke publieke prestaties kan je eisen als overheid?
- kan een bedienaar wel alle domeinen bedienen?
- hoeveel taken kan een bedienaar gelijktijdig aan?
- kan je taken snel schakelen / laten overnemen?
- welke informatie toon je op de schermen?
- kan je verschillende technische systemen naadloos met elkaar laten samenwerken?

Meer informatie?

Arthur Rietkerk
- Provincie Noord-Holland
- rietkerka@noord-holland.nl

Job Birnie
- Goudappel Coffeng
- jbirnie@goudappel.nl